

Камнеподборщик серии NT

NT60E

Руководство по эксплуатации



EU
Декларация соответствия
стандартам ЕС



Компания Highline Manufacturing Limited _____
(Имя поставщика)

Почтовый ящик 307, шоссе 27, г. Вонда, провинция Саскачеван, Канада, почтовый индекс S0K 4N0

(Адрес)

ответственно заявляет, что продукт

Название агрегата: Rock Picker (Камнеподборщик)

Модель: NT60E

Описание: Предназначен для удаления камней с полей. Камнеподборщик предназначен для уборки камней во время движения по культивируемому полю без остановок. Сельскохозяйственный трактор буксирует и приводит агрегат в действие с помощью гидравлической системы.

(Наименование, модель и партия, серия или серийный номер)

к которому относится настоящая декларация, соответствует следующему стандарту (стандартам) или другому нормативному документу (документам):

EN ISO 4254-1:2013 Сельскохозяйственное оборудование - Безопасность - Часть 1: Общие требования.

EN ISO 4254-1:2013 Сельскохозяйственное оборудование - Безопасность - Часть 5: Мощные почвообрабатывающие станки (ISO 4254-5: 2008)

(Название и / или номер и дата выпуска Стандарта (-ов) или иного нормативного документа (документов))

В соответствии с положениями Директивы (а);

2006/42/EC 2006/95/EC

2004/108/EC

Highline Manufacturing Limited 2016-04-21

ROBERT COCHRAN 

(Место и дата выдачи)

(ФИО и подпись уполномоченного лица)

Highline Manufacturing EU 2016-04-21

(Место и дата выдачи)

(Имя и подпись уполномоченного лица)

Ссылка на отчет по соответствию продукта согласно инструкции по испытанию TÜV SÜD номер:

2 716900369-000 2016-03-17

(Номер отчета и дата выдачи)

Эта страница остается пустой

Камнеподборщик серии NT NT60E

Руководство по эксплуатации

Highline Manufacturing Limited
Шоссе 27, почтовый ящик 307,
г. Вонда, провинция Саскачеван, почтовый индекс S0K 4N0
Канада
Номер телефона: 306.258.2233
Номер факса: 306.258.2010

E15756RusV1_A

Послание от команды Highline

Поздравляем Вас с приобретением камнеподборщика NT60E, произведенного компанией Highline Manufacturing Ltd.!

Данное руководство предназначено для обеспечения Вас необходимой информацией для безопасного и эффективного использования агрегата. Здесь Вы найдете инструкции по технике безопасности, обслуживанию и эксплуатации.

Если Вам понадобится какая-либо дополнительная информация, свяжитесь с местным дилером, который всегда может обратиться к компании Highline за технической поддержкой.

Компания Highline благодарит Вас за выбор агрегата Rockpicker NT60E.

Highline Manufacturing Ltd.

Содержание

Раздел 1 – Техника безопасности

- Серийный номер
- Подписной лист
- Знак внимания
- Общие правила техники безопасности
- Предупредительные знаки
- Расположение предупредительных знаков/наклеек

Раздел 2 – Транспортировка камнеподборщика NT60E

- Регулировка положения прицепной серьги.
- Подъем прицепного устройства с помощью домкрата
- Присоединение прицепного устройства к тягово-сцепному устройству трактора
- Присоединение страховочную цепь к трактору
- Поворот стойки прицепного устройства в положение для хранения
- Подключение гидравлических шлангов
- Подключение электрических соединений
- Подключение тормозных элементов камнеподборщика
- Подключение страховочной цепи
- Максимальный подъем подборочного фартука
- Установка замков фартука
- Закрытие панели доступа к мотовилу
- Опустите и закройте каркас мотовила
- Установите прицепное устройство в транспортировочное положение
- Убедитесь что замок прицепного устройства опущен
- Проверка состояния шин
- Затяжка гаек на колесах
- Отключение стояночного тормоза
- Проверка сигнальных и тормозных огней
- Проверка исправности тормозов

Раздел 3 – Подготовка камнеподборщика

- Подготовка камнеподборщика
- Проверка надлежащего соединения гидравлического блокировочного клапана мотовила
- Разблокировка и поднятие каркаса мотовила
- Проверка состояния фартука и камеры камнеподборщика
- Проверка наличия верхнего и нижнего болтов на каждом зубе мотовила
- Удаление застрявших камней
- Очищение ковша от мусора или камней
- Удаление камней и мусора
- Снятие транспортировочных замков фартука
- Проверка состояния шин
- Затяжка болтов на колесах
- Проверка и регулировка давления воздуха в шинах
- Опустите и закройте каркас мотовила
- Закрытие панели доступа к мотовилу
- Убедитесь что боковая защитная пластина мотовила находится на месте
- Убедитесь, что защитная пластина ковша находится на месте
- Визуально осмотрите все гидравлические шланги и фитинги
- Рабочее положение прицепного устройства
 - Установка прицепного устройства в положение 1 – Сдвоенные колеса трактора
 - Установка прицепного устройства в положение 2 - для работы с трактором с одинарными колесами

Раздел 4 - Управление камнеподборщиком

- Подготовка поля
- Установка стояночного тормоза
- Открытие и поднятие каркаса мотовила
- Проверка состояния фартука и камеры камнеподборщика
- Снятие транспортировочного замка прицепного устройства
- Снятие транспортировочного замка фартука
- Помещение транспортировочных замков в кронштейны
- Закрытие доступа к панели блокировки мотовила
- Опустите и закройте каркас мотовила
- Отключение стояночного тормоза
- Проверка правильности подключения тормозной линии камнеподборщика
- Проверка правильности подключения страховочной соединительной цепи
- Приведение прицепного устройства в рабочее положение
- Опускание фартука
- Управление камнеподборщиком
- Регулировка скорости мотовила
- Аварийная тормозная система
- Сброс (перезагрузка) аварийной тормозной системы
- Разгрузка ковша
- Выгрузка камней из ковша
 - Способ выгрузки 1
 - Способ выгрузки 2

Раздел 5 – Обслуживание камнеподборщика

- Установка замков для подъема ковша
- Снятие замков для подъема ковша
- Смазывание
- Проверка масла в редукторе
- Замена масла в редукторе
- Проверка болтов крепления мотора
- Проверка и регулировка давления воздуха в шинах
- Проверка болтов на каждом зубе фартука
- Визуальный осмотр гидравлических шлангов/ фитингов
- Замена пружин мотовила
 - Извлечение пружин
 - Установка пружин
 - Сборная пружинная пластина с 3 болтами
 - Сборная пружинная пластина с 2 болтами
- Регулировка гидравлического блокировочного клапана мотовила

Раздел 6 - Хранение камнеподборщика

Снятие замков фартука
Помещение транспортировочных замков в места для хранения
Полная выгрузка камней с ковша
Очистка ковша от мусора
Удаление камней и мусора
Парковка камнеподборщика на ровной поверхности
Приведение прицепного устройства в транспортировочное положение
Подъем фартука
Установка транспортировочных замков фартука
Включение стояночного тормоза
Установка домкрата на прицепное устройство
Отсоединение гидравлических шлангов
Отключение электрических соединений
Отсоединение тормозной линии камнеподборщика
Отсоединение страховочной соединительной цепи
Зафиксируйте гидравлический шланги, элементы тормозной линии и электрические соединения
Отсоединение прицепного устройства от трактора
Смазывание правого и левого подшипников мотовила
Опустите и закройте каркас мотовила
Замена масла в редукторе

Раздел 7 - Поиск и устранение неисправностей

Раздел 8 - Технические характеристики

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ КАМНЕПОДБОРЩИКА NT60E

Камнеподборщик предназначен для подъема камней во время движения агрегата по культивируемому полю без остановок

Прицепное устройство приводится в движение гидравлической. Существует два рабочих положения прицепного устройства: для тракторов со сдвоенными колесами, и с одинарными. Положения сменяются вручную. В рабочем положении камнеподборщик расположен справа от трактора, чтобы колеса трактора не вталкивали камни в землю. Когда ковш заполнен, оператор переключает прицепное устройство в транспортное положение, при котором камнеподборщик будет двигаться ровно за трактором.

Оператор поднимает фартук камнеподборщика немного над поверхностью земли. Граблины мотовила, установлены на пружинных пластинах приводятся во вращение гидравлической системой. При вращении мотовила, зубья граблин, затронувшие камни, проталкивают их далее по фартуку, в камеру камнеподборщика. Конструкция камеры позволяет земле просыпаться обратно на поле.

Подборочные граблины перемещают камни в ковш. Защитный экран на передней панели агрегата препятствует контактированию с вращающимся мотовилом. Боковые защитные пластины на ковше препятствуют выпадению из него камней.

Для разгрузки камнеподборщика нужно поднять его камеру. При наклоне назад, содержимое высыпается вниз. Камеру поднимают гидравлические цилиндры.

Для подъема и уборки камней, камнеподборщик использует гидравлическую силу трактора, с помощью которой регулируется положения фартука и управляется движением мотовила с граблинами на пружинных пластинах. При переходе камнеподборщика из транспортного в рабочее положение активизированный гидравлический цилиндр, который приводит в движение прицепное устройство. Для выгрузки камней гидравлические цилиндры поднимают ковш и наклоняют его.

При наезде на большой камень, который не выходит поднять, оператору нужно немедленно закрыть гидравлический поток, путем отключения трактора. Затем вручную подключается механическая блокировка мотовила, путем установки стопорного элемента мотовила перед доступом в зону действия мотовила. Для дополнительной безопасности, когда передняя защита поднята, гидравлический клапан закрывается, чтобы предотвратить любое гидравлическое давление в моторе мотовила.

Оператор камнеподборщика располагается в кабине трактора, где он приводит в движение трактор, контролирует скорость движения, рабочее положение прицепного устройства, работу вращающегося мотовила и уборку камней.

Камнеподборщик транспортируется на собственных колесах.

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ КАМНЕПОДБОРЩИКА

- Камнеподборщик предназначен для уборки и перемещения камней, находящихся на поверхности культивируемого поля.
- Камнеподборщик сконструирован для подъема и выгрузки камней..
- Камнеподборщик предназначен для использования в полевых условиях..

- Камнеподборщик предназначен для использования в местах, где отсутствуют люди или животные.

Любое использование агрегата не по назначениям, указанным выше, считается неправильным (злоупотреблением).

Также злоупотреблением камнеподборщика считается:

- Применение агрегата не в сельскохозяйственных целях.
- Использование агрегата среди людей или в общественных местах..
- Перемещение материалов, отличных от камней с полей

Всегда используйте камнеподборщик в соответствии с инструкциями, содержащимися в этом Руководстве по эксплуатации, а также в соответствии с информацией, указанной на наклейках на агрегате.

Выполняйте регулярное техническое обслуживание и ремонт, чтобы обеспечить надежную и эффективную работу камнеподборщика NT60E

Эта страница остается пустой

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

Ваш серийный номер находится на заводской шильдике (1), прикрепленной слева в передней части камнеподборщика NT60E.



Место размещения шильдика с серийным номером 216073C

Важно зарегистрировать серийный номер для подтверждения права собственности и для любого сервисного или технического обслуживания.

Серийный номер _____

Владелец _____

Модель _____

Дата покупки _____

Подписной лист

Компания Highline Manufacturing Ltd. придерживалась Стандартов Безопасности, установленных Стандартами ISO, принятыми Европейским Союзом. Камнеподборщик NT60E обладает сертификатом соответствия CE.

Все, кто будет работать и / или обслуживать камнеподборщик NT60E компании Highline Manufacturing Ltd., должны прочесть и четко понимать всю информацию по безопасности, эксплуатации и техобслуживанию, представленную в этом руководстве.

Не приступайте к эксплуатации оборудования до рассмотрения всей информации. Все операторы должны изучить информацию до начала сезона.

Этот разделительный лист предназначен для подтверждения того, что человек, работающий с этим агрегатом, прочитал и понял информацию в Руководстве по эксплуатации и был проинструктирован о безопасной эксплуатации оборудования.

Дата	Подпись работника	Подпись работодателя

ЗНАК ВНИМАНИЯ

Обозначения знаков внимания:



**ВНИМАНИЕ!
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!
ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ!**

Знаки внимания в сочетании с указаниями предупреждают о наличии опасности и степени возможной травмы.



Указатели Красного цвета с Белыми надписями предупреждают о неизбежно опасной ситуации, которая может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ.



Указатели Оранжевого цвета с Черными надписями предупреждают о потенциально опасной ситуации, которая может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ, включая опасности при снятии защитных приспособлений или небезопасных маневрах.



Указатель Желтого цвета с черными буквами предупреждает о потенциально опасной ситуации, которая может привести к ТРАВМЕ.

ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Убедитесь, что все, кто собирается работать, обслуживать или работать рядом с камнеподборщиком NT60E, знакомы с рекомендациями по эксплуатации, техническому обслуживанию и с техникой безопасности, содержащимися в этом руководстве, и соблюдают все меры предосторожности.
2. Помимо корректной настройке оборудования для избегания опасности и несчастных случаев, безопасность работы с агрегатом также зависит от внимательности, осмотрительности и надлежащей подготовки персонала, задействованного в эксплуатации, транспортировке, обслуживании и хранении камнеподборщика NT60E.
3. Камнеподборщик NT60E не должен работать без всех установленных защитных приспособлений.

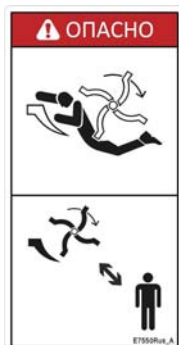
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

1. Держите наклейки и знаки чистыми и читабельными в любое время.
2. Замените поврежденные и нечитабельные наклейки и знаки.
3. Замененные детали агрегата должны содержать такие-же наклейки и знаки, на тех-же местах.
4. Наклейки есть в наличии в отделе запчастей Highline.
5. Ознакомьтесь с наклейками и предупреждающими знаками, что могут потенциально быть связаны с вашим участком работы.



НЕ ПЕРЕСЕКАЙТЕ ТРАЕКТОРИЮ ВРАЩАЮЩЕГОСЯ МОТОВИЛА

Контакт с вращающимся мотовилом или с его пружинным блоком может привести к серьезным травмам или смерти.



Мотовило установлено на пружинном блоке. Во время захвата камня пружины натянуты. Контакт с движущимися элементами при быстром ослаблении пружин чревато серьезными травмами или смертью.

Не используйте руки или ноги, чтобы удалить застрявшие в агрегате камни.

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО УБОРКЕ КАМНЕЙ ОПИСАНЫ В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ДОЛЖНЫ БЫТЬ СОБЛЮДЕНЫ

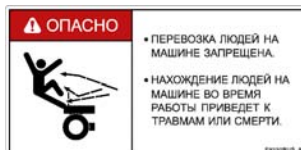
НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К ВРАЩАЮЩЕМУСЯ МОТОВИЛУ

Контакт с вращающимся мотовилом может привести к серьезной травме или смерти. Держитесь подальше от вращающегося мотовила.

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ВРУЧНУЮ УБРАТЬ КАМНИ ИЗ ЗУБЬЕВ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОТОРА

ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИИ НА ЭТОЙ НАКЛЕЙКЕ





НЕ КАТАЙТЕСЬ НА КАМНЕПОДБОРЩИКЕ

Катающиеся могут упасть с машины. Это смертельно и травмоопасно.

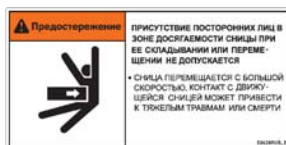
Катание на камнеподборщике во время его работы приведет к серьезным травмам или смерти от выброшенных камней.



ДЕРЖИТЕСЬ ВДАЛИ ОТ РАБОТАЮЩЕГО КАМНЕПОДБОРЩИКА

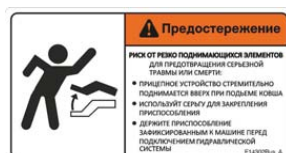
Вращающиеся граблины мотопила могут выбрасывать камни, наносящие урон или смерть.

Держитесь вдали от работающего агрегата, так как камни могут отскакивать в разных направлениях



ДЕРЖИТЕСЬ ПОСТОРОННИХ ЛЮДЕЙ ПОДАЛЬШУ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ПРИЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Прицепное устройство может двигаться быстро. Контакт с движущимся прицепным устройством может привести к серьезным травмам или смерти.



РИСК ОТ РЕЗКО ПОДНИМАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

При подъеме камнеподборщика, его прицепное устройство может стремительно подняться вверх.

Используйте серьгу для закрепления устройства.

Перед включением гидравлики убедитесь, что устройство корректно прикреплено к агрегату.

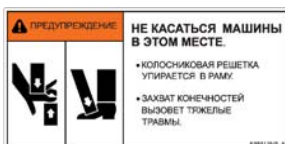


КАМНЕПОДБОРЩИК СКОНСТРУИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ ВНЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Для транспортировки по общественным дорогам ознакомьтесь с местными ПДД.

НЕ ТРАНСПОРТИРУЙТЕ КАМНЕПОДБОРЩИК С КАМНЯМИ В КОВШЕ

Камни могут выпадать из ковша, что может привести к несчастному случаю. Выгружайте камни в поле, в грузовик или в трейлер.



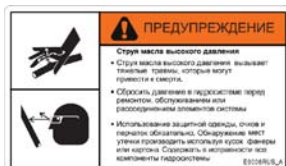
НЕ ПОДСТАВЛЯЙТЕ РУКИ ИЛИ НОГИ В ОБЛАСТЬ ОПУСКАНИЯ ФАРТУКА

Зажатие рук или ног в этой области чревато серьезными травмами.



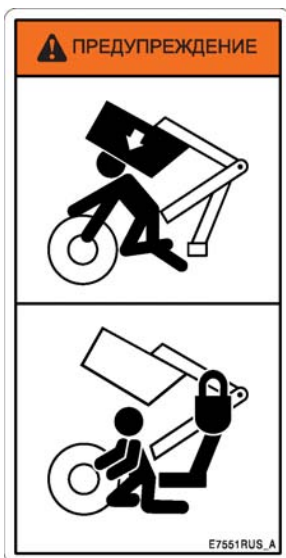
НЕ ПОДСТАВЛЯЙТЕ РУКИ В ДАННУЮ ОБЛАСТЬ ПРИ ПОДНЯТИИ ИЛИ ОПУСКАНИИ ЗАГРУЗОЧНОЙ КАМЕРЫ АГРЕГАТА

Зажатие рук в этой области чревато серьезными травмами..



ИСПОЛЬЗУЙТЕ БУМАГУ ДЛЯ ПРОВЕРКИ НА НАЛИЧИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ УТЕЧЕК

Во избежание серьезных травм или смерти: Сбросьте давление гидравлической системы перед обслуживанием, настройкой или отключением. При поиске утечек надевайте надлежащую защиту рук и глаз. Вместо прямого контакта руками используйте древесину или картон. Сохраняйте все компоненты в хорошем состоянии.

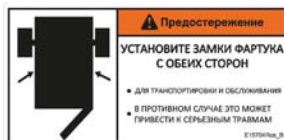


БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ОПУСКАНИИ ИЛИ ПОДЪЕМЕ КОВША

Опускающийся ковш может привести к серьезным травмам или смерти. Не работайте под загруженным ковшом. Прежде чем приступить к работе под пустым ковшом, всегда устанавливайте оба предохранительных замка на гидравлические цилиндры.

НЕ ТРАНСПОРТИРУЙТЕ КАМНЕПОДБОРЩИК С ПОДНЯТЫМ КОВШЕМ

Камнеподборщик будет неустойчивым и неуправляемым. Это чревато повреждением агрегата.



УСТАНОВКА ЗАМКОВ ФАРТУКА С ОБЕИХ СТОРОН

Установите замки фартука с обеих сторон при транспортировке или обслуживании камнеподборщика.

При неустановленных замках возможны серьезные травмы при опускании фартука.

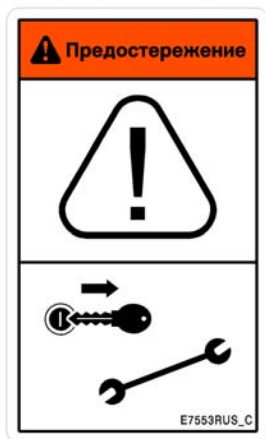


АККУМУЛЯТОРЫ СОДЕРЖАТ ЖИДКОСТИ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

Аккумуляторы содержат гидравлическую жидкость под высоким давлением, которая может привести к серьезным травмам.

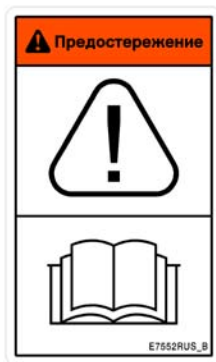
Остановите двигатель , выньте ключ, отсоедините гидравлические шланги и слейте содержимое аккумуляторов, перед каким-либо техническим обслуживанием гидравлической системы.

ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ТРАКТОРА ПЕРЕД ТЕМ, КАК ВЫЙТИ ИЗ КАБИНЫ



Остановите двигатель трактора и выньте ключ перед ремонтом, обслуживанием, смазыванием или чисткой камнеподборщика.

Сбросьте все гидравлическое давление в шлангах перед тем, как приблизиться к камнеподборщику. Переключите гидравлическую систему в плавающий режим.



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ И СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

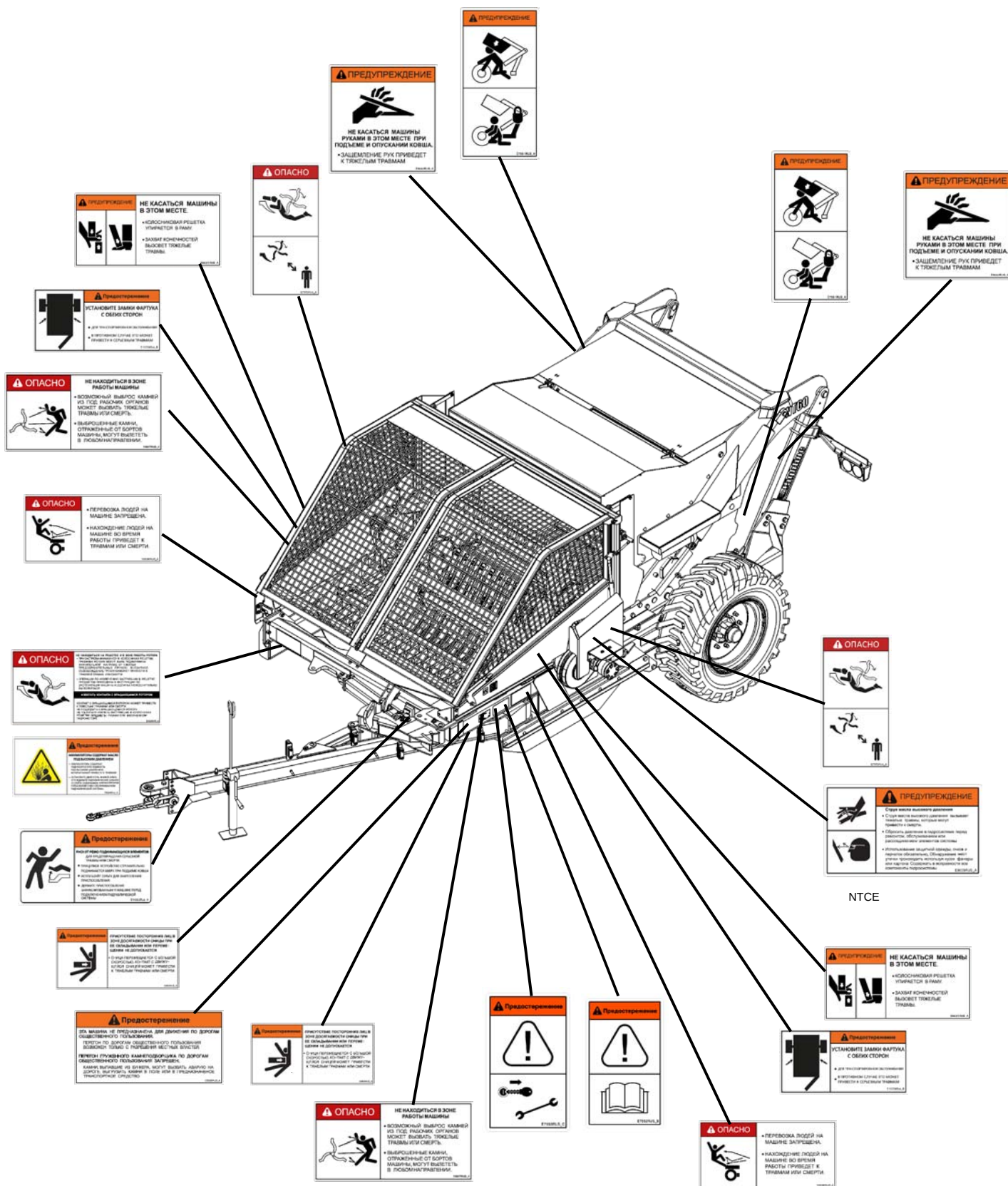
Внимательно изучите и следуйте всем инструкциям и сообщениям о безопасности, приведенным в этом руководстве и на наклейках, прикрепленных к машине. Эти инструкции и сообщения по безопасности содержат важную информацию.

Допускайте к управлению и обслуживанию агрегата только ответственных и обученных людей

Несоблюдение инструкций и сообщений о безопасности в этом руководстве и на наклейках, прикрепленных к машине, может привести к серьезным травмам или смерти.

Храните все предупреждающие наклейки в хорошем состоянии. Замените любые отсутствующие или поврежденные наклейки

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЕК



Транспортировка



Буксируйте камнеподборщик только за подходящим для этого трактором или другим агрегатом, который превышает вес загруженного камнеподборщика минимум на 50%.



Перед подключением камнеподборщика или гидравлической системы остановите двигатель трактора.



Не позволяйте другим людям кататься на камнеподборщике. Падение может привести к серьезным травмам или смерти. Выброс камней может привести к серьезным травмам или смерти.



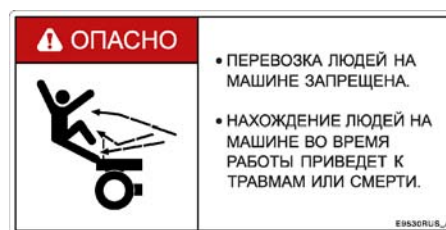
Камнеподборщик сконструирован для использования вне дорог общего пользования. Для транспортировки по общественным дорогам ознакомьтесь с местными ПДД.



Не транспортируйте камнеподборщик с камнями в ковше. Не транспортируйте камнеподборщик с поднятым ковшом.



Не транспортируйте камнеподборщик с поднятым каркасом мотовила.



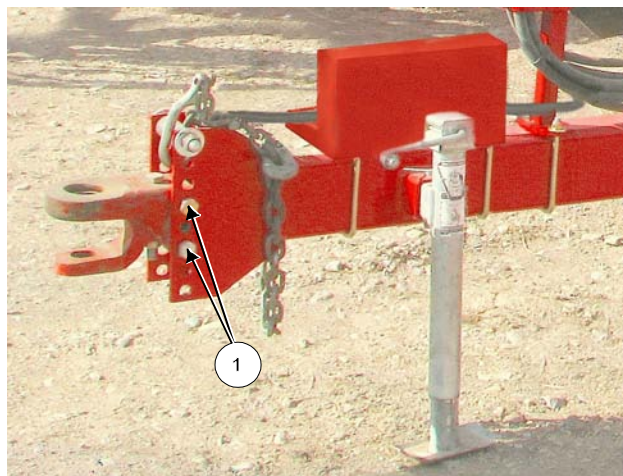
1. Отрегулируйте положение прицепного устройства камнеподборщика до ровного положения.

- Выверните камнеподборщик, используя домкрат.
- Выкрутите болты (1) и сдвиньте прицепную серьгу.
- Расположите пластину с серьгой таким образом, чтобы камнеподборщик находился на одном уровне с тягово-сцепным устройством трактора
- Закрепите на месте.

Примечание: Если прицепная серьга не используется, установите прицепное устройство 3 в 1. См. Схему установки ниже.

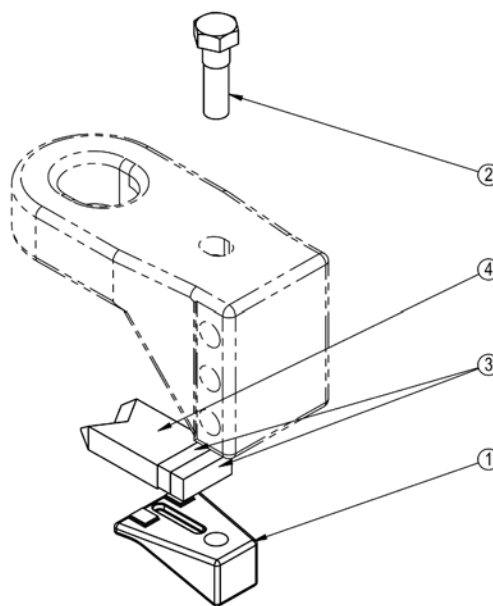
- Установка прицепного устройства 3 в 1, используя следующие компоненты, если вы не используете прицепную серьгу.

ДЕТАЛЬ	ОПИСАНИЕ	КОЛ
1	Литая верхняя плита	1
2	Болт, Нех, 3/4 x 2-1/2, UNC	1
3	Полиуретановая подушка	2
4	Литой V Блок	1



Отрегулируйте серьгу так, чтобы выровнять камнеподборщик

216224-1C



3 в 1 Прицепное устройство

42890_A

2. Поднимите прицепное устройство с помощью домкрата.
 - Прицепное устройство тяжелое. Не поднимайте его без домкрата.
3. Подсоедините камнеподборщик к тягово-цепному устройству трактора
 - Используйте шплинт размером 31,75 мм.
 - Используйте прицепную серьгу для сцепки с трактором.



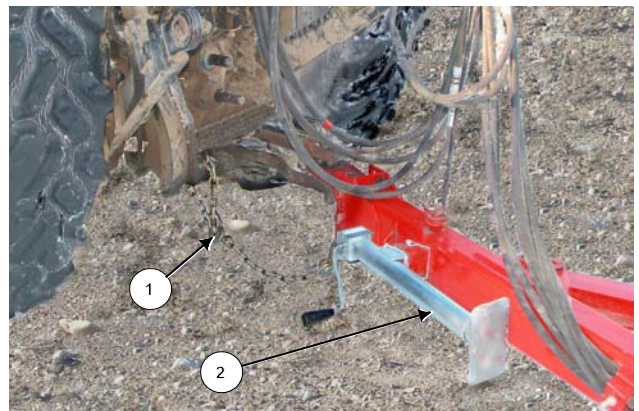
Не отсоединяйте прицепное устройство при поднятом ковше. Это опасно.



Поднимите прицепное устройство с помощью домкрата. 216224-1



4. Подсоедините страховочную цепь (1) к трактору.
5. Поверните стойку домкрата в положение для хранения
 - Уберите весь вес с домкрата
 - Снимите стопорный шплинт, удерживая стойку на прицепном устройстве.
 - Поверните домкрат в положение хранения.
 - Закрепите разъем с помощью стопорного шплинта.



Соединение с трактором. Домкрат в месте для хранения. 214003C

6. Подсоедините гидравлические шланги.

- Один комплект гидравлических шлангов используется для регулировки высоты собирающего фартука и разгрузки ковша от камней
- Второй комплект шлангов используется для управления гидромотором мотовила.
- Третий комплект используется для контроля гидравлического цилиндра прицепного устройства.



Подсоедините гидравлические шланги.

108008

7. Подключите электрические соединения сигнальных огней.

8. Подсоедините тормозную линию (1) к трактору.

9. Подключите страховочную цепь к трактору.



Аккумуляторы содержат гидравлическую жидкость под высоким давлением, которая может привести к серьезным травмам.

- Эта цепь активирует тормоза агрегата, в случае если он отсоединяется от трактора.
- Убедитесь, что цепь достаточно ослаблена, чтобы можно было маневрировать агрегатом не задействуя тормозной системы



Подключите страховочную цепь к трактору (Защитный кожух снят для ясности)

217214C

10. Полностью поднимите поднимающий фартук.
 - Полностью втяните разгрузочные цилиндры ковша (3), чтобы поднять фартук.
 - Втянутые цилиндры поднимут фартук с поверхности земли.



Поднимите фартук.

216075-1C

11. Снимите замки фартука (1) из положения хранения на левой и правой стороне каркаса мотовила, сняв соответствующие шплинты.
12. Отсоедините (2) защитный каркас мотовила и поднимите его.



Снимите левый и правый замки фартука

216228C

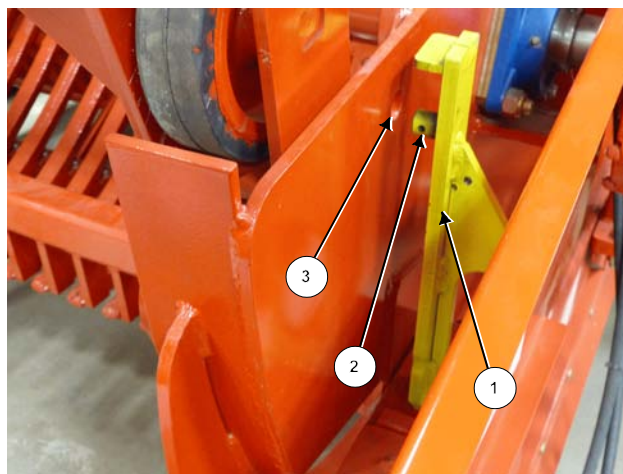
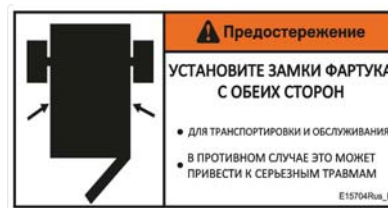
13. Установите замок фартука (1) с левой стороны фартука.



Установите замки фартука с обеих сторон при транспортировке или обслуживании камнеподборщика. Если замки не будут зафиксированы – это может привести к серьезной травме.

Замки предотвращают опускание фартука, фиксируя его к раме камнеподборщика.

Примечание. Не опускайте фартук или не поднимайте ковш, если установлены транспортировочные замки. Агрегат может быть поврежден.



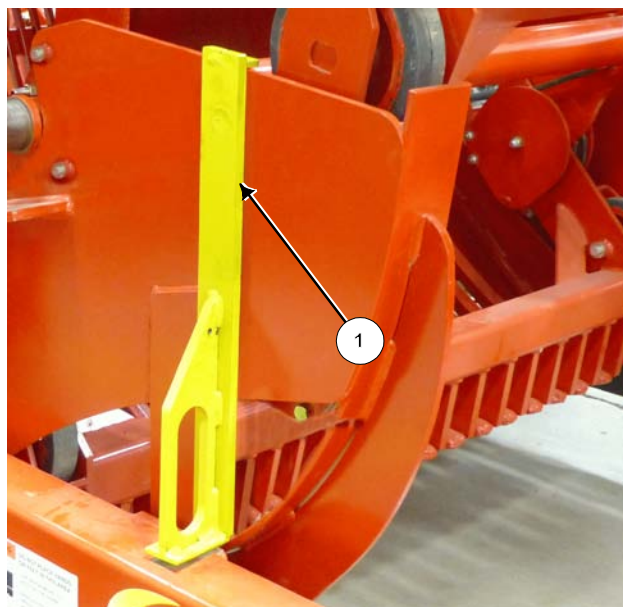
Установите замок фартука с левой стороны фартука.

216226C

- Поместите шплинт (2) замка в отверстие фартука (3).
- Закрепите с помощью шплинта.

14. Установите замок фартука (1) с правой стороны фартука.

- Поместите шплинт замка в отверстие фартука.
- Закрепите с помощью шплинта.



Установите замок фартука с правой стороны. (Отображается панель доступа к мотовилу)

216227C

15. Убедитесь, что панель доступа к мотовилу (1) закрыта и зафиксирована.

16. Опустите и закройте защитный каркас мотовила

- Убедитесь, что защитный каркас закрыт двумя замками (2), установленными с обеих сторон.

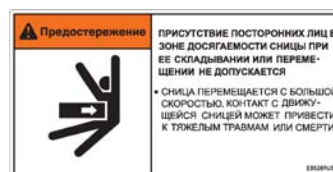


Опустите и закройте защитный каркас мотовила 216074C

17. Переместите прицепное устройство в транспортное положение.



Держитесь подальше от направляющего кронштейна при движении агрегата. Контакт с движущимся кронштейном может привести к серьезным травмам или смерти.



- Втяните гидроцилиндр прицепного устройства (3), чтобы переключить его в транспортное положение. Это уменьшает транспортную ширину камнеподборщика.



Прицепное устройство в транспортном положении 216077C

18. Перед транспортировкой убедитесь, что замок прицепного устройства опущен и зафиксирован (4).



Зафиксируйте транспортный замок прицепного устройства 216240C

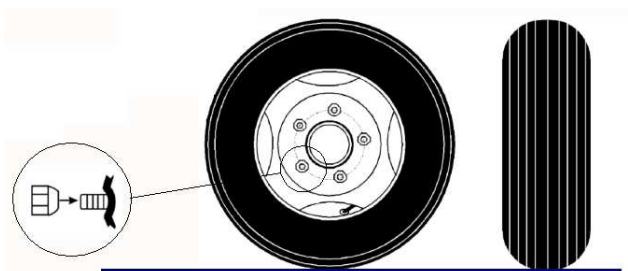
19. Проверьте состояние шин.

- Убедитесь, что гайки на колесах закручены правильно - конусной стороной напротив диска.
- Затяните гайки до 270-290 Нм.
- Убедитесь, что давление в шинах составляет 427 кПа.



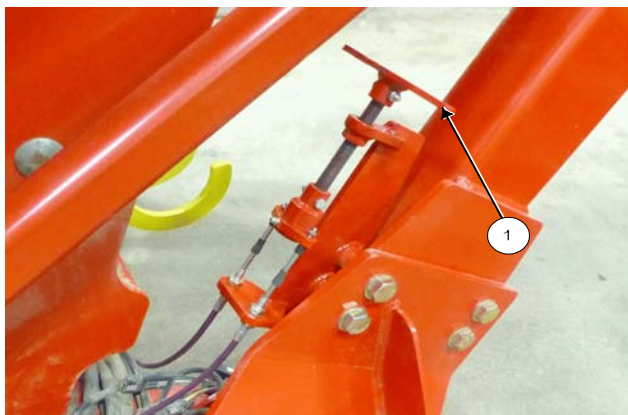
Проверьте состояние шин

216182



20. Отключите стояночный тормоз, расположенный на левой задней стойке.

- Поверните рычаг (1), чтобы ослабить тормозные тросы



Отключение стояночного тормоза

217213C

21. Убедитесь, что габаритные и стоп-сигнальные огни работают.
22. Убедитесь, что тормоза работают, нажав на педаль тормоза в кабине.



Не транспортируйте камнеподборщик с камнями в ковше. Не транспортируйте камнеподборщик с поднятым ковшом.

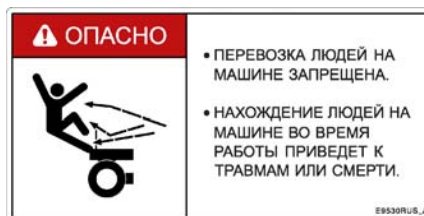


Эта страница остается пустой

Подготовка камнеподборщика



Не катайтесь на камнеподборщике. Катающиеся могут упасть с машины. Это смертельно и травмоопасно. Катание на камнеподборщике во время его работы может привести к серьезным травмам или смерти от выброшенных камней.



Держитесь вдали от работающего камнеподборщика. Вращающиеся граблины мотвила могут выбрасывать камни, наносящие урон или смерть. Держитесь вдали от работающего агрегата, так как камни могут отскакивать в разных направлениях.



Не пересекайте траекторию вращающегося мотвила. Контакт с вращающимся мотвилком или с его пружинным блоком может привести к серьезным травмам или смерти. Мотвило установлено на пружинном блоке. Во время захвата камня пружины натянуты. Контакт с движущимися элементами при быстром ослаблении пружин чреват серьезными травмами или смертью.



Не прикасайтесь к вращающемуся мотвилу. Контакт с вращающимся мотвилком может привести к серьезной травме или смерти. Держитесь подальше от вращающегося мотвила.



Остановите двигатель трактора и выньте ключ перед ремонтом, обслуживанием, смазыванием или чисткой камнеподборщика. Установите стояночный тормоз.

Перед тем, как приступить к обслуживанию машины, сбросьте все гидравлическое давление в шлангах.



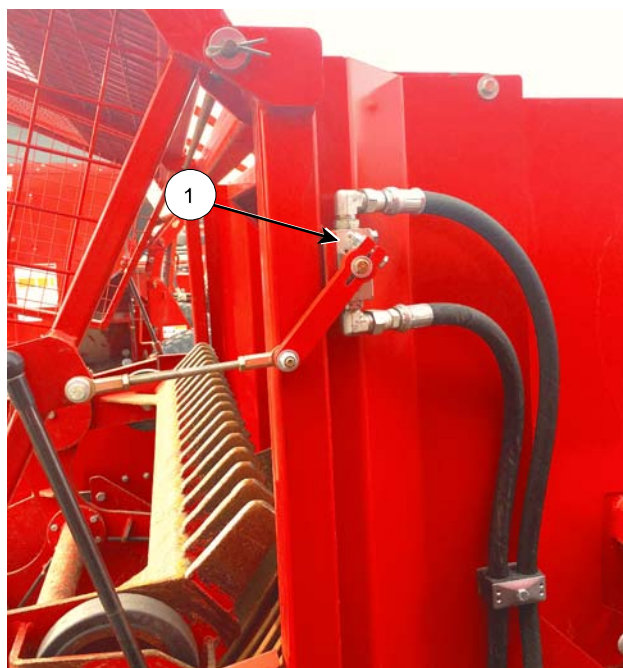
1. Убедитесь, что гидравлический блокировочный клапан (1) должным образом соединен с защитным каркасом мотовила и будет вращать клапан когда каркас поднимается

- Убедитесь, что зажимной болт на поворотном кронштейне плотно затянут.

Гидравлический блокировочный клапан является предохранительным устройством, которое перекрывает гидравлический поток к гидромотору мотовила когда каркас мотовила поднят. Блокировочный клапан также предотвращает случайный запуск гидромотора при обслуживании мотовила.

Примечание. Не полагайтесь на установленные системы безопасности. Остановите двигатель трактора и выньте ключ, прежде чем поднимать каркас мотовила.

См. Раздел 5 «Регулировка блокировочного клапана мотовила».



Гидравлический блокировочный клапан мотовила

216189C

2. Снимите замки защитного каркаса (2) и поднимите каркас.

- Прежде чем поднимать каркас полностью остановите вращающееся мотовило.

3. Проверьте состояние фартука и ковша.



Держитесь подальше от области вращающегося мотовила и фартука, в котором застряли камни.

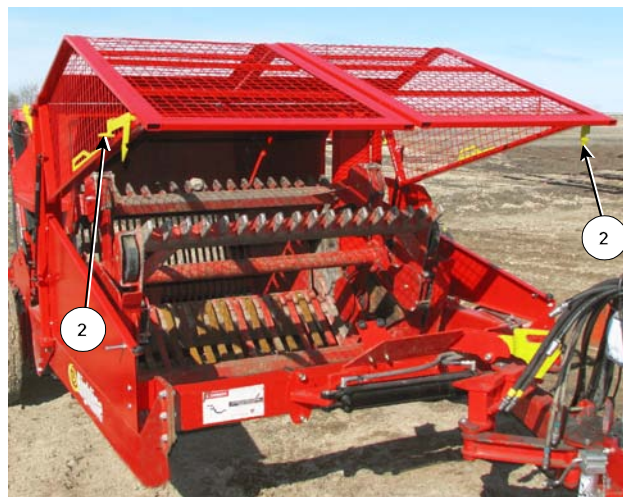
Контакт с вращающимся мотовилом или с его пружинным блоком может привести к серьезным травмам или смерти.

4. Убедитесь, что верхний и нижний болты на каждом зубе плотно затянуты.



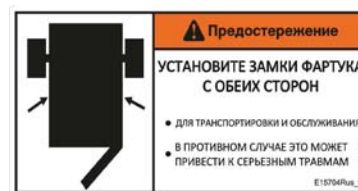
Установите замки фартука с обеих сторон при транспортировке или обслуживании камнеподборщика. При неустановленных замках есть вероятность получения травмы при опускании фартука. Информацию об установке замков фартуков см. в разделе 2.

- Верхние болтовые крепления зубьев имеют контргайки. Затягивания этих болтов происходит с головки болта.



Откройте и поднимите защитный каркас мотовила

216080C



Проверьте состояние мотовила, фартука и ковша

216081

5. Уберите камни, застрявшие между зубьев.
6. Очистите ковш от мусора или камней, которые могут препятствовать просыпанию почвы с ковша



Очистите ковш от мусора

214022

7. Очистите ковш от мусора или камней, застрявшие в боковых трубах рамы.

Мусор или камни, застрявшие в боковых трубах могут препятствовать полностью опускать фартук.

Мусор или камни, застрявшие в ковше или в элементах рамы могут препятствовать полностью опускать фартук.



Уберите камни из рамы – с левой стороны

216086

- С левой стороны полностью осмотрите поверхность рамы на наличие на ней камней или мусора.
- С правой стороны откройте дверцу доступа к мотовилу и уберите оттуда мусор и камни.

8. Снимите транспортировочные замки фартуков и поместите их в места для хранения.

- См. Раздел 4 «Эксплуатация камнеподборщика» для получения подробной информации.



Уберите камни из рамы – с правой стороны

217002

9. Проверьте состояние шин.
 - Замените шины, которые имеют порезы или большие грыжи.
 - Замените все поврежденные диски.
10. Затяните колесные болты до 270 - 290 Нм.
11. Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.
 - Не накачивайте шину выше рекомендуемого давления.
 - Поддерживайте давление в шинах во избежания их повреждений.

Модель	Давление в шинах
NT60E	427 кПа

12. Опустите и закройте защитный каркас мотовила.
 - Убедитесь, что замки каркаса (1), расположены с обеих сторон, защелкнуты
13. Убедитесь, что дверца доступа к мотовилу (2) закрыта и зафиксирована.
14. Убедитесь что боковая защитная пластина мотовила (3) находится на месте и в хорошем состоянии.
15. Убедитесь, что защитная пластина ковша (4) находится на месте и в хорошем состоянии.
 - Проверьте боковые стенки, переднюю и заднюю часть ковша
16. Осмотрите все гидравлические шланги и фитинги.
 - Условия, при которых необходима замена деталей описаны в Разделе 5 «Обслуживание камнеподборщика».



Проверьте состояние шин.

216182



Проверьте давление в шинах

216182



Опустите и закройте защитный каркас мотовила. Проверьте защитные приспособления мотовила и ковша.

216202C

Рабочие положения прицепного устройства

Существуют два рабочих положения прицепного устройства:

- Положение 1 предназначено для тракторов со сдвоенными задними колесами.
 - Это положение будет держать камнеподборщик справа и позади трактора (в большей степени, чем положение 2), что обеспечивает лучшую видимость
 - Это положение прицепного устройства также уводит камнеподборщик в сторону от колеи, оставляемой сдвоенными задними колесами трактора.
- Положение 2 предназначено для работы с трактором с одинарными колесами
 - Это положение будет держать камнеподборщик справа и позади трактора (в меньшей степени, чем положение 1) в сторону от колеи, оставляемой одинарными задними колесам трактора.

Элементы прицепного устройства должны быть подвижными для возможности переключения между разными режимами работы.

- См. приведенные ниже указания для настройки положений прицепного устройства.



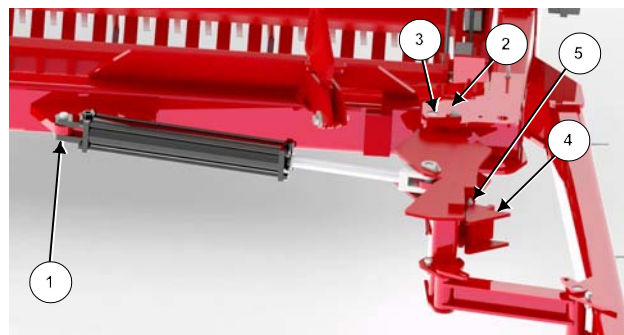
Положение прицепного устройства 1 - Сдвоенные тракторные колеса 216084



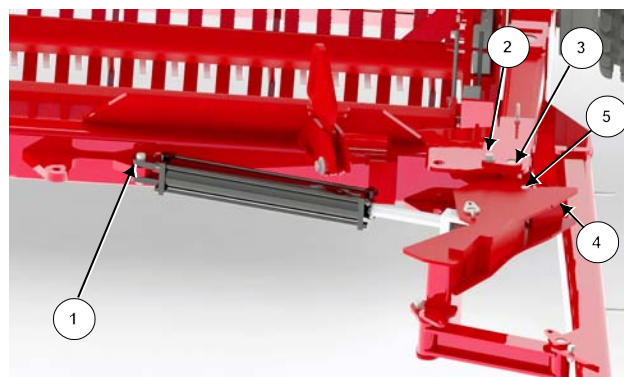
Положение 2 - для работы с трактором с одинарными колесами 216085

Установка прицепного устройства в положение 1 – сдвоенные тракторные колеса

- Снимите шплинт с основания цилиндра (1).
- Снимите стопорный болт и контргайку (2) со шплинта поворотного кронштейна.
- Снимите шплинт поворотного кронштейна (3).
- Поверните поворотный кронштейн наружу
- Снимите болты и стопорные гайки (5), придерживая вставную пластину (4) в положении для хранения.
- Снимите вставную пластину (4) с места для хранения
- Установите вставную пластину (4) в соответствующий паз в поворотном кронштейне.
 - Закрепите вставную пластину (4) двумя болтами и стопорными гайками (5).
- Переместите поворотный кронштейн в отверстие рядом с рычагом прицепного устройства.
 - Установите шплинт поворотного кронштейна (3) и закрепите его болтом и стопорной гайкой (2).
- Передвиньте основание гидроцилиндра к выступу (1) около замка прицепного устройства.
 - Закрепите гидроцилиндр с помощью шплинта.
- При необходимости отрегулируйте гидравлические шланги.



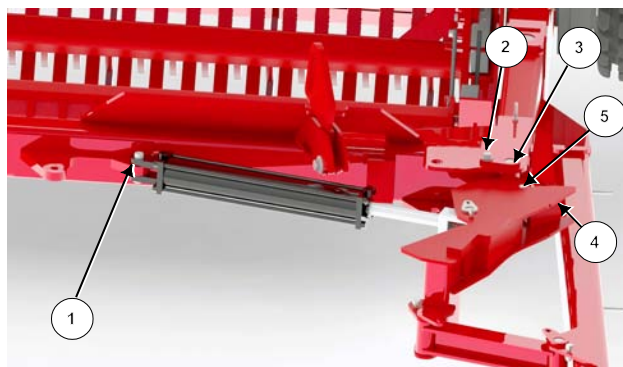
Снимите шплинты (положение 2) для регулировки положения прицепного устройства
215255C



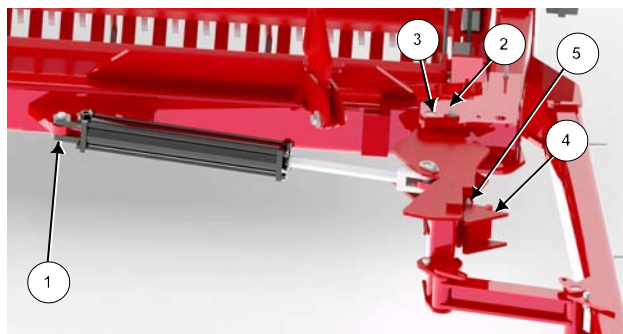
Установите положение прицепного устройства на 1 - Сдвоенные тракторные колеса
215254C

Установите положение прицепного устройства 2 - для работы с трактором с одинарными колесами

- Снимите шплинт с основания гидроцилиндра (1).
- Снимите стопорный болт и контргайку (2) со шплинта поворотного кронштейна.
- Снимите шплинт поворотного кронштейна (3).
- Поверните поворотный кронштейн наружу
- Снимите болты и стопорные гайки (5), удерживая вставную часть (4).
- Снимите вставную пластину (4)
- Зафиксируйте вставную пластину (4) в место для хранения.
 - Закрепите вставную пластину болтами и контргайками (5).
- Переместите поворотный кронштейн отверстие рядом с замком.
 - Установите шплинт поворотного кронштейна (3) и закрепите его болтом и стопорной гайкой (2).
- Передвиньте основание цилиндра к выступу (1) в центральной части рамы
 - Закрепите с помощью шплинта цилиндр.
- При необходимости отрегулируйте гидравлические шланги.



Снимите шплинты (положение 1) для регулировки положения прицепного устройства
215254C

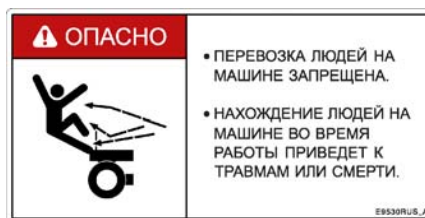


Установите положение прицепного устройства на 2 - для работы с трактором с одинарными колесами
215255C

Управление камнеподборщиком



Не катайтесь на камнеподборщике. Катающиеся могут упасть с машины, это смертельно и травмоопасно. Катающиеся на работающем агрегате могут упасть, это смертельно и травмоопасно.



Держитесь вдали от работающего камнеподборщика. Вращающиеся граблины мотвила могут выбрасывать камни, наносящие урон или смерть. Держитесь вдали от работающего агрегата, так как камни могут отскакивать в разных направлениях.



Не прикасайтесь к вращающемуся мотовилу. Контакт с вращающимся мотовилом или с его пружинным блоком может привести к серьезным травмам или смерти. Держитесь подальше от вращающегося мотвила. При работе с агрегатом и при вращении мотвила, держите защитный каркас закрытым и заблокированным.



Не пересекайте траекторию вращающегося мотвила. Мотовило установлено на пружинном блоке. Во время захвата камня пружины натянуты. Контакт с движущимися элементами при быстром ослаблении пружин чревато серьезными травмами или смертью.

Подготовка поля

Подготовка поля играет важную роль в эффективности работы камнеподборщика.

- Для максимальной эффективности, поле следует культивировать до начала работы с камнеподборщиком.
- В процессе культивирования камни поднимаются на поверхность, а пожнивные остатки проникают глубже в почву.

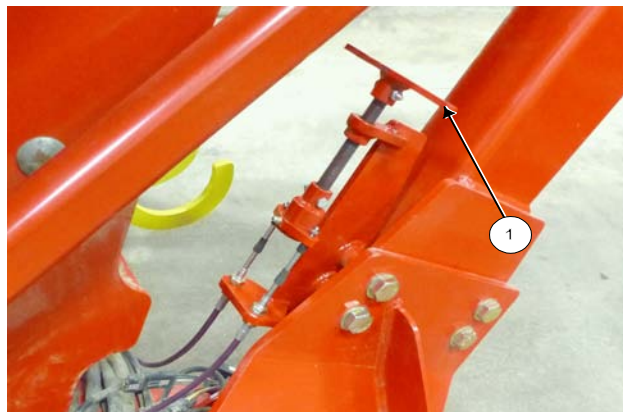
1. Приведите в действие стояночный тормоз, расположенный на левой задней стойке.

- Поверните рычаг (1), чтобы затянуть тормозные тросы.

2. Разблокируйте замки и поднимите защитный каркас мотовила.



Подготовленное поле с камнями на поверхности почвы 108184



Активируйте стояночный тормоз

217213C



Разблокировка и поднятие защитного каркаса 216080

3. Проверьте состояние фартука и ковша.



Держитесь подальше от области вращающегося мотовила и фартука. Контакт с вращающимся мотовилом или с его пружинным блоком может привести к серьезным травмам или смерти.



Проверьте состояние мотовила, фартука и ковша

4. Снимите транспортировочные замки прицепного устройства (1) для переключения его в рабочее положение.



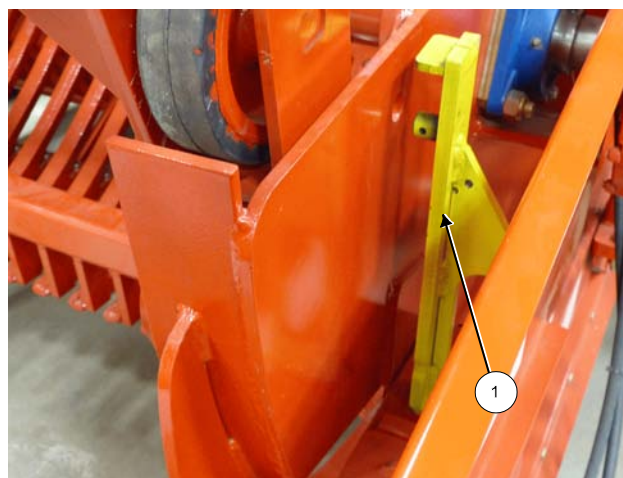
Снимите транспортировочный замок

5. Снимите транспортировочные замки с левой и правой стороны фартука.

Примечание: не опускайте фартук или не поднимайте ковш, если замки фартука опущены. Это может привести к повреждению агрегата.

Левая сторона

- Снимите шплинт.
- Снимите замок с левой стороны фартука.



Снимите транспортировочный замок с левой стороны фартука.

Правая сторона

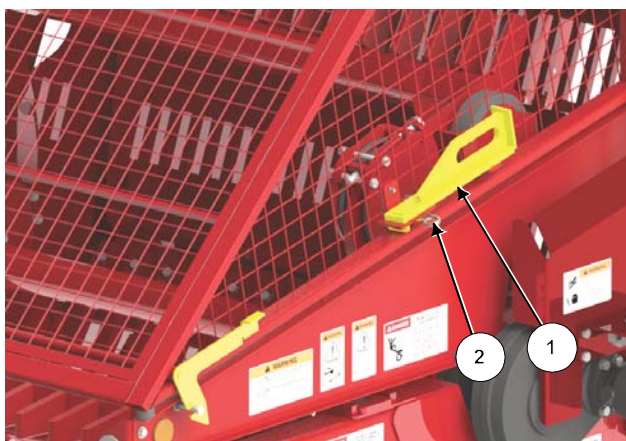
- Снимите шплинт.
- Снимите замок (1) с правой стороны фартука.



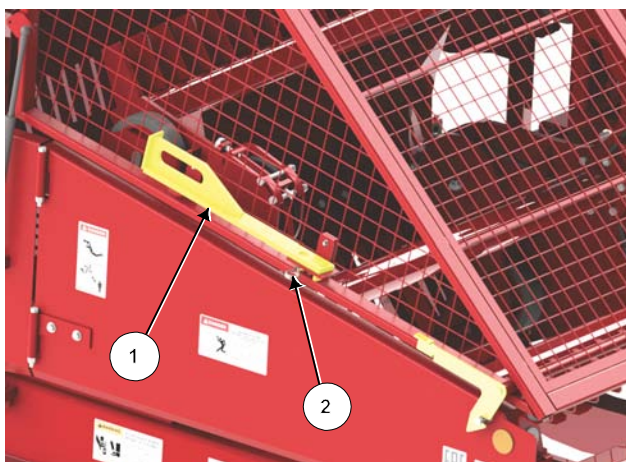
Снимите транспортировочный замок с правой стороны фартука. 216227C

6. Поместите транспортные замки (1) в соответствующие места для хранения на внешней стороне каркаса мотовила.

- Зафиксируйте с помощью шплинта (2).



Транспортный замок в положении хранения - левая сторона 216229C



Транспортный замок в положении хранения - правая сторона 216230C

7. Закройте панель доступа к мотовилу.

- Убедитесь, что замок (2) на передней панели закрыт.

8. опустите и закройте защитный каркас

- Убедитесь, что защитный каркас закрыт двумя замками (1), установленными с обеих сторон.

9. Отключите стояночный тормоз, расположенный на левой задней стойке.

- Поверните рычаг (1), чтобы ослабить тормозные тросы.

10. Убедитесь, что тормозная линия (1) камнеподборщика соединена с трактором.

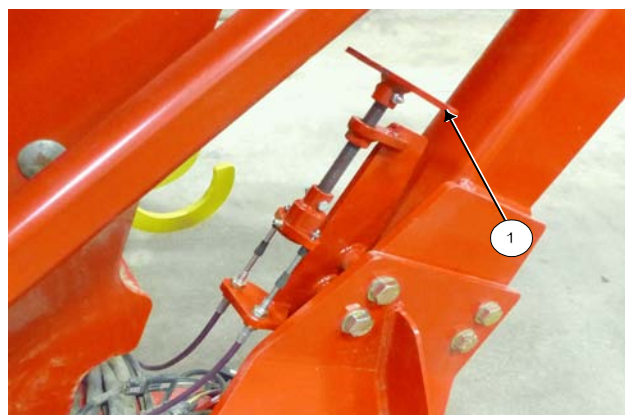


Аккумуляторы содержат гидравлическую жидкость под высоким давлением, которая может привести к серьезным травмам.



Закройте панель, опустите и закройте защитный каркас

216184C



Отключите стояночный тормоз

217213C



11. Убедитесь, что дополнительная страховочная цепь (2) соединена с трактором.

- Эта цепь активирует тормоза камнеподборщика в случае его отсоединения от трактора.
- Убедитесь, что цепь достаточно ослаблена, чтобы можно было маневрировать агрегатом не задействуя тормозной системы.



Подключите страховочную цепь к трактору (Защитный кожух снят для ясности)

217214C

12. Переведите прицепное устройство в рабочее положение.

Примечание: Существует 2 рабочих положения прицепного устройства:

- Положение 1 - для сдвоенных тракторных колес.
- Положение 2 - для работы с трактором с одинарными колесами
- Обратитесь к разделу 3 «Подготовка камнеподборщика – Рабочие положения прицепного устройства» для получения деталей касательно положений прицепного устройства.

Чтобы переключить прицепное устройство в рабочее положение:



Держите дистанцию с движущимся прицепным устройством. Контакт с движущимся прицепным камнеподборщиком может привести к серьезным травмам или смерти.

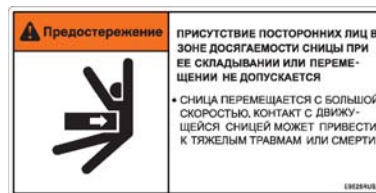
- Отпустите тормоз
- Медленно двигайтесь вперед.
- Полностью вытяните цилиндр прицепного устройства.
- Камнеподборщик переместится по правую сторону от трактора.



Положение прицепного устройства 1 - Сдвоенные колеса трактора 216084



Позиция прицепного устройства 2 - для работы с трактором с одинарными колесами 216085



13. Опустите фартук на уровень почвы для того, чтобы во время уборки камней он не зарывался в грязь.

- Высота фартука регулируется с помощью гидравлических цилиндров.
- Чтобы опустить фартук, вытяните разгрузочные цилиндры ковша.

Примечание: вытягивание цилиндров ковша установит его в положение выгрузки

- Чтобы поднять фартук, втяните разгрузочные цилиндры ковша.

Примечание: для больших камней может потребоваться поднятие фартука.



Настройка высоты фартука

216090

14. Скорость работы камнеподборщика 5-6 км / ч.



Держите дистанцию от работающего камнеподборщика.

Вращающиеся граблины мотовила могут выбрасывать камни, наносящие урон или смерть.

Держите дистанцию от работающего агрегата, так как камни могут отскакивать в разных направлениях

- Запустите гидромотор для вращения мотовила.
- При подборе больших камней скорость необходимо уменьшить, чтобы минимизировать урон по агрегату от ударов камней.



Рабочее положение камнеподборщика

216084

15. Отрегулируйте скорость вращения мотовила таким образом, чтобы камни подавались в ковш, но не отскакивали и не бились по его стенкам.

Аварийная тормозная система



Аккумуляторы содержат гидравлическую жидкость под высоким давлением, которая может привести к серьезным травмам.

Остановите двигатель, выньте ключ, отсоедините гидравлические шланги и слейте содержимое аккумуляторов, перед каким-либо техническим обслуживанием гидравлической системы.

Если камнеподборщик нужно отсоединить от трактора при транспортировке или уборке камней, страховочная цепь (3) будет тянуть по направлению, противоположному пружинному рычагу включения клапана (1)

Когда рычаг пройдет определенную точку, шплинт (2) заблокирует клапан. Это сбросит давление с аккумулятора для активации тормозной линии.

После этого снимаем пружинный шплинт и отсоединяем цепь. Трактор отсоединен.



Рычаг сбрасывает давление в аккумуляторе 217215C

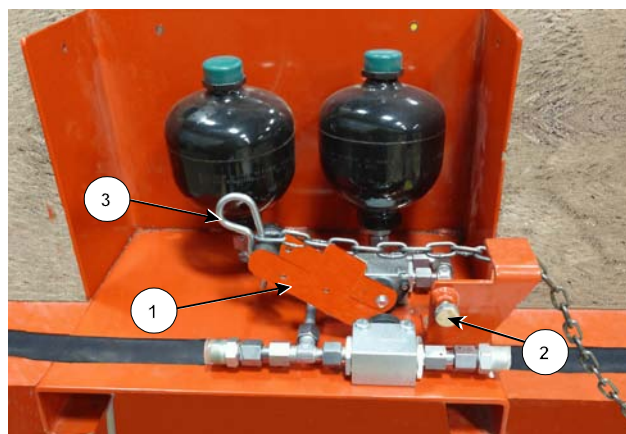


Цепь отсоединена

217216

Переподключение тормозной системы

1. Переподключите камнеподборщик к трактору.
2. Переподключите страховочную цепь к трактору.
3. Удерживая рычаг (1) вытащите шплинт (2).
4. Медленно позвольте пружинам переместить рычаг обратно.
5. Обратно подсоедините пружинный шплинт цепи (3) на рычаг.



Переподключите тормозную систему и соедините с цепью 217214C2

Выгрузка камней



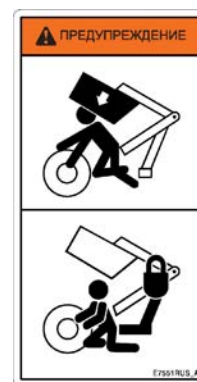
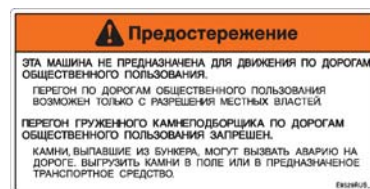
Не перевозите камнеподборщик на дорогах общего пользования с камнями в ковше. Они могут выпадать из ковша, что может привести к несчастному случаю.



Будьте внимательны при подъеме или опускании ковша. Он может упасть, нанеся серьезную травму или смерть. Не работайте под загруженным ковшом. Перед выполнением каких-либо работ под поднятым ковшом установите блокировки на подъемные цилиндры.



Не отсоединяйте прицепное устройство при подъеме ковша. Это опасно



Разгрузка ковша камнеподборщика

1. Отключите вращающееся мотовило.
2. Поместите камнеподборщик на ровную поверхность вблизи желаемого места выгрузки камней
3. Приведите в действие разгрузочные цилиндры ковша до полного опускания фартука на землю.
4. Продолжайте поднимать разгрузочные цилиндры ковша до тех пор, пока ковш не повернется в позицию сброса камней.
5. Когда камни полностью сброшены, опустите ковш, втянув цилиндры.
6. Продолжайте втягивать цилиндры, чтобы поднять фартук с земли.



Ковш в позиции для сбрасывания камней

216091-2

Устранение застрявших в фартуке камней



Не пересекайте траекторию вращающегося мотовила!

Во время захвата камня пружины натянуты. Контакт с движущимися элементами при быстром ослаблении пружин чревато серьезными травмами или смертью.

Контакт с вращающимся мотовилом или с его пружинным блоком может привести к серьезным травмам или смерти.



Не пытайтесь вручную удалять камни при включенном гидравлическом моторе.



- ✓ Попробуйте метод устранения камней №1 прежде, чем использовать метод №2.

- Метод №2 является более опасным

- ✓ При следовании любого из методов – строго следуйте инструкциям. Ваша безопасность может быть под угрозой!

Метод устранения камней №1

Используйте гидравлику для поворота мотовила назад и вперед при подъеме и опускании фартука.

1. Неоднократно попытайтесь вытолкнуть камень из зубьев, изменив направление мотовила, поднимая и опуская фартук.



Задний ход мотовила и подъем фартука для удаления камней

214011

Метод устранения камней №2

- Зафиксируйте вращающееся мотовило для предотвращения всех движений
- Нейтрализуйте натяжение пружины граблин

Примечание: Испробуйте метод устранения камней №1 прежде, чем использовать метод №2.



Метод №2 включает в себя обслуживание в рабочей зоне фартука мотовила.

Будьте предельно осторожны для предотвращения повреждения движущихся частей. Граблины мотовила и застрявшие в них камни находятся под давлением пружин, быстрое ослабление которых чревато серьезными травмами или смертью. Внимательно выполняйте все инструкции в хронологическом порядке.

1. Опустошите ковш
2. Припаркуйте трактор и камнеподборщик на ровной поверхности.
3. Опустите фартук на землю путем задействования цилиндров для подъема ковша.
4. Остановите двигатель трактора и выньте ключ перед обслуживанием камнеподборщика.



5. Отсоедините гидравлические шланги от трактора.



Отключите гидравлическую систему

108008

6. Откройте панель доступа к мотовилу

- Поднимите каркас мотовила с помощью рычага (1).
- Поднимите каркас ровно настолько, чтобы была возможность открыть панель доступа к мотовилу

Примечание: не поднимайте каркас до конца. Каркас будет полностью поднят после установки панели доступа к мотовилу.

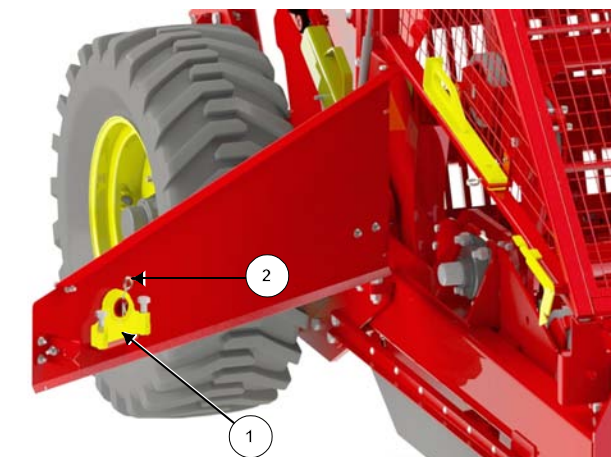
- Поднимите рычаг открытия панели, расположенный на ее передней части (2).



Разблокируйте панель доступа к мотовилу

216184C

7. Откройте панель доступа к мотовилу.
8. Снимите замок блокировки мотовила (1) с места его хранения на панели.
- Снимите стопорный шплинт (2), удерживая замок.

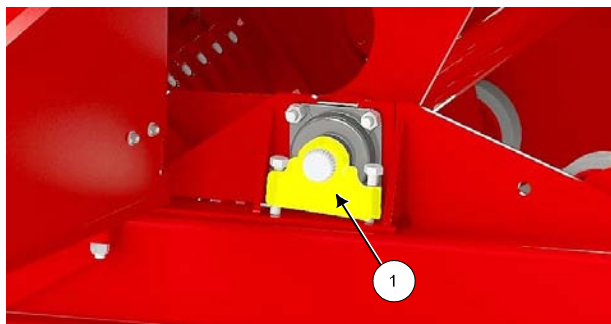


Снимите замок блокировки мотовила

217002

9. Поместите замок блокировки на вал мотовила (1)

- Ослабьте болты на замке для возможности его смещения.
- Поместите замок (1) на шпильки вала мотовила.



Установка стопорного замка на вал мотовила

217004C

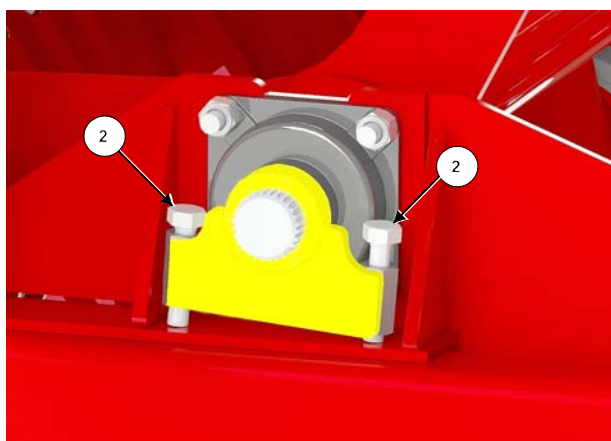
10. Затяните болты (2) стопорного замка

- Затяните болты до полной фиксации мотовила.



Убедитесь, что мотовило надежно закреплено и неподвижно

Для удаления застрявших камней потребуется находиться в области вращения мотовила. Убедитесь, что мотовило надежно закреплено и обездвижено, во избежание травмы при резком послаблении натянутой пружины.



Затяните болты для предотвращения вращения мотовила

217005C

11. Снимите блокировку и полностью поднимите каркас мотовила.



Разблокировка и поднятие каркаса мотовила

216080

12. Снимите устройство для послабления тяги пружин на граблинах из места для хранения на задней стенке ковша.

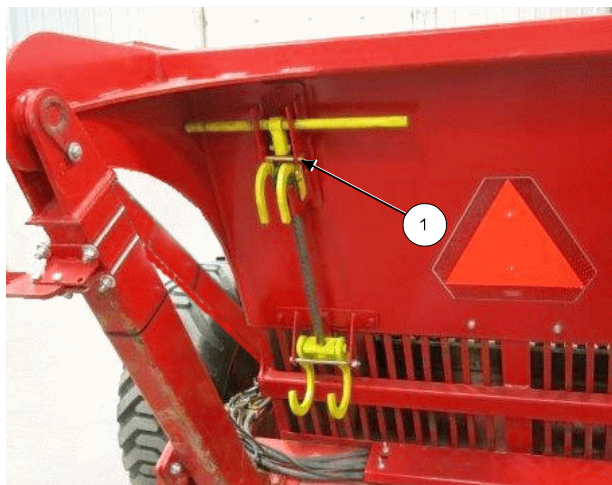
- Снимите шплинт (1) в верхней опоре.

13. Поместите устройство на центральную внутреннюю штангу рамы одним концом, и на граблину мотовила – другим.

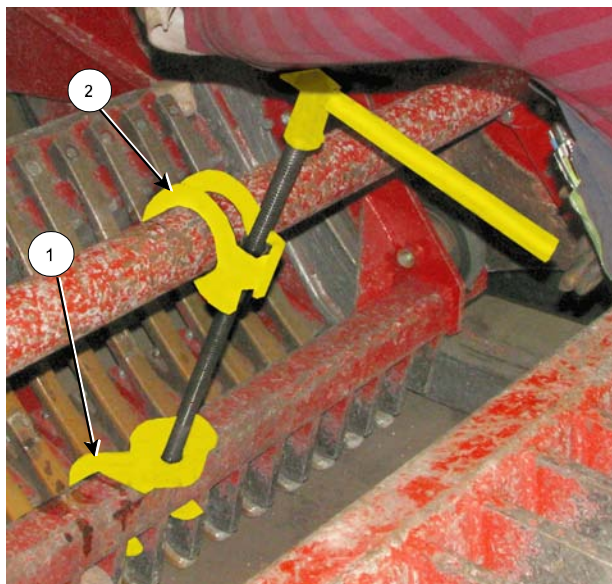


Работайте с передней стороны агрегата (не стойте против движения граблин). Эта очень важно, так как резкое послабление натяжения пружин может и движение граблин может стать причиной серьезной травмы.

- Расположите нижние зажимы (1) устройства для послабления тяги пружин на штангу граблины. Открытая часть зажимов будет направлена вниз.
 - Поместите верхние зажимы (2) устройства для послабления тяги пружин на центральную внутреннюю штангу агрегата. Открытая часть зажимов будет направлена на вас.
14. Медленно закручивайте по часовой стрелке. Таким образом послабляется сила натяжения пружин на граблинах.



Устройство для послабления тяги пружин в месте хранения 216185-1C



Установите зажимы устройства для послабления тяги пружин 216121C



Устройство для послабления тяги пружин в рабочем положении 216120

15. Используйте центральную штангу агрегата для извлечения застрявших камней.

- Продолжайте медленно закручивать устройство для послабления тяги до достижения желаемого натяжения пружин.

16. Удалите застрявший камень из фартука.

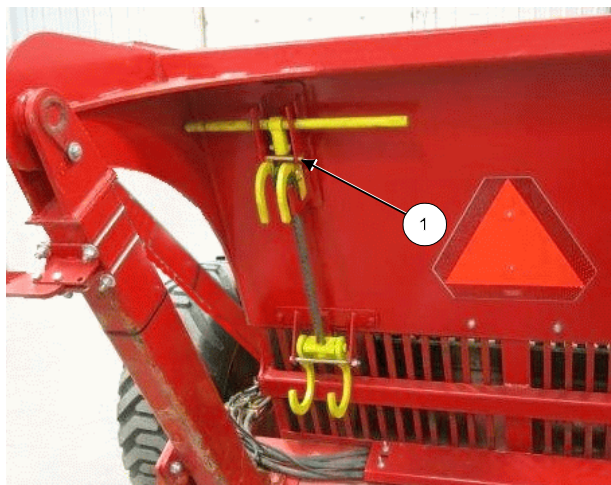
17. Медленно откручивайте устройство для послабления тяги для восстановления исходного натяжения пружин.

18. Снимите устройство для послабления тяги пружин

19. Поместите устройство обратно, в место хранения на задней стенке ковша.

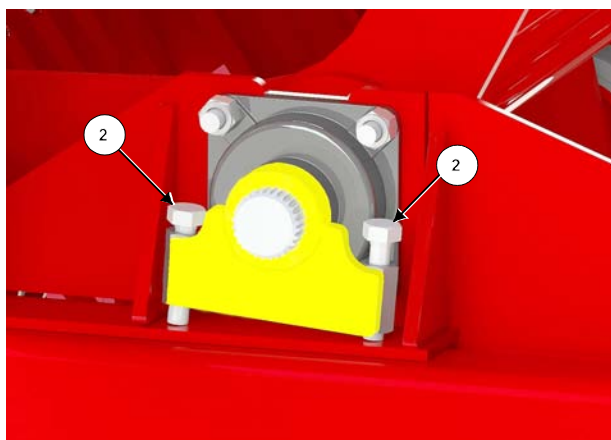
- Закрепите на месте шплинт (1) в верхней опоре.

20. Ослабьте болты (2) замка для блокировки мотовила.



Устройство для послабления тяги пружин в месте хранения

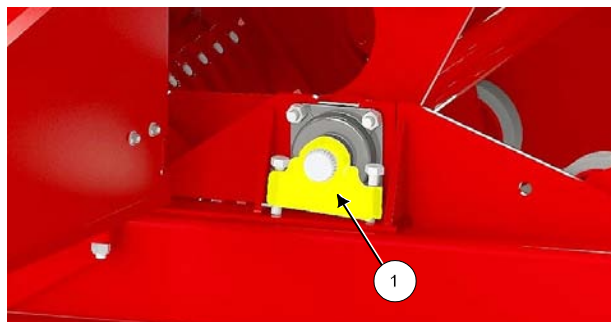
216185-1C



Ослабьте болты замка для блокировки мотовила

217005C

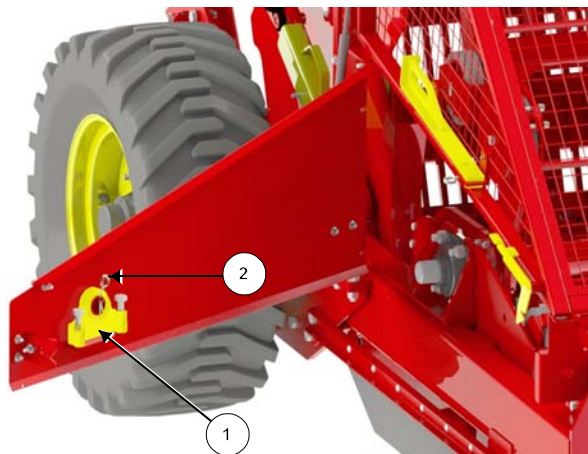
21. Снимите замок (1) со шлицевого вала мотовила.



Снимите замок со шлицевого вала мотовила. 217004C

22. Поместите замок для блокировки мотовила (1) обратно в место для хранения с внутренней стороны боковой панели.

- Закрепите замок шплинтом (2).



Замок для блокировки мотовила в месте для хранения 217002

23. Закройте панель доступа к мотовилу (1) и замкните ее.

24. Опустите каркас мотовила (2) и замкните его.



Закройте панель доступа, опустите и закройте каркас 216202C

25. Переподсоедините гидравлические шланги к трактору.



Переподсоедините гидравлики

108008

Обслуживание камнеподборщика



Остановите двигатель трактора и выньте ключ перед ремонтом, обслуживанием, смазыванием или чисткой камнеподборщика.

- Сбросьте гидравлическое давление в шлангах.

Отсоедините все гидравлические шланги от трактора перед тем, как приступить к обслуживанию агрегата.

- Приведите в действие стояночный тормоз (если он имеется) во время работы с агрегатом

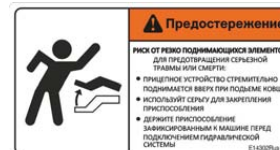


Ковш камнеподборщика



Не работайте под загруженным ковшом. Опустошите ковш, прежде чем выполнять техническое обслуживание под ним.

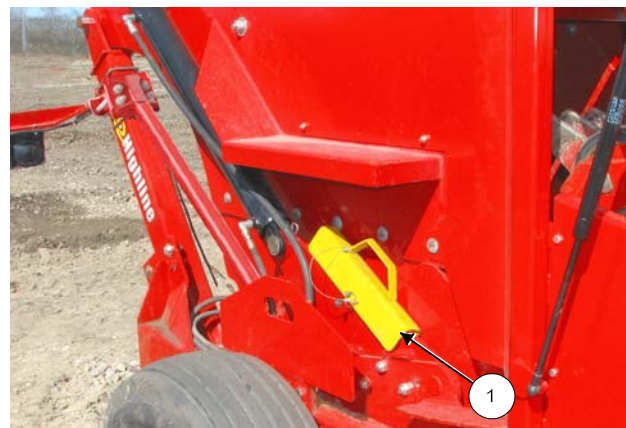
- При поднятом положении ковша установите блокировочные замки на подъемные цилиндры.



Не отсоединяйте прицепное устройство при поднятом ковше. Это опасно.

Установка блокировочных замков на цилиндры, поднимающие ковш:

1. Опустошите ковш.
2. Снимите блокировочные замки (1), которые хранятся на каждой стороне машины рядом с колесами.
 - Блокировочные замки для цилиндров ковша нужны для предотвращения падения ковша при подъеме для выполнения технического обслуживания.
3. Поднимите ковш до момента когда можно будет установить замки.



Блокировочные замки ковша в позиции хранения

216093-1C

4. Установите по одному замку (2) на каждый гидроцилиндр.

- Закрепите замок с помощью фиксирующего шплинта.



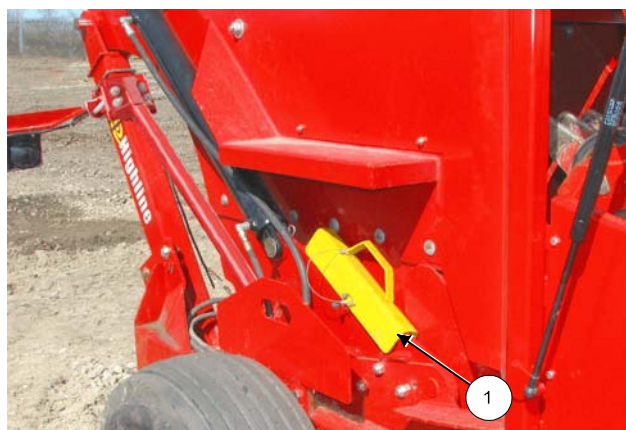
Блокировочный замок на цилиндре ковша

217208C

Снимите блокировочные замки с цилиндра ковша:

Оба замка необходимо снять до того как запустить гидравлическую систему. В противном случае есть вероятность повреждения камнеподборщика.

1. Поднимите ковш, чтобы снять нагрузку с замков.
2. Снимите стопорный шплинт и замки.
3. Храните замки для блокировки цилиндров ковша (1) на каждой стороне машины рядом с колесами. Закрепите их удерживающими шплинтами.



Блокировочные замки ковша в позиции хранения

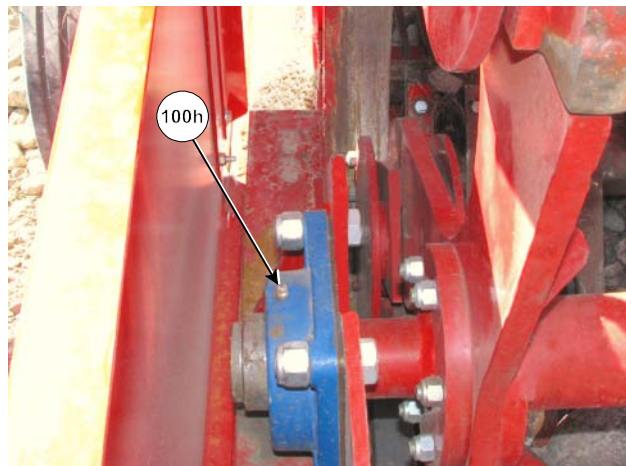
216093-1C

Смазывание

Произведите смазку во всех точках смазывания качественной литиевой смазкой, отвечающей характеристикам N.L.G.I. #2 и содержащей не более 1% дисульфид молибдена.

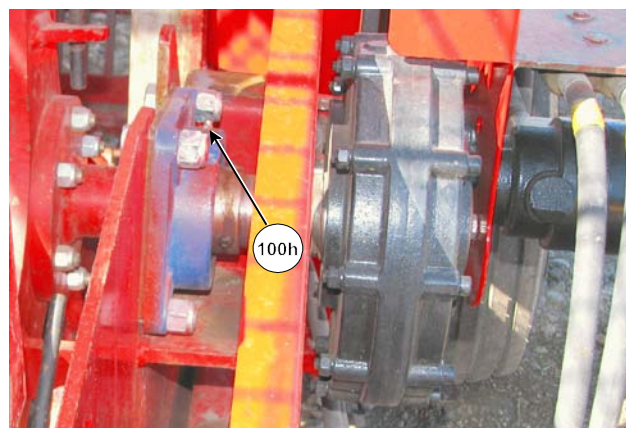
Каждые 100 часов

- Смажьте подшипники, вращающие мотовило - 2 точки.



Смажьте подшипник мотовила - с правой стороны

216095C



Смажьте подшипник мотовила - с левой стороны

216096C

- Смажьте колесные втулки – 2 точки



Смажьте колесные втулки

216182C

Проверка уровня масла в редукторе

Снимите нижний штекер (1) на лицевой редуктора, чтобы проверить уровень масла.

- Уровень масла должен достигать уровня у основания штекера.

Если требуется дополнительное масло, откройте верхний вентиляционный штекера (2) и добавьте трансмиссионное масло №90 до тех пор, пока масло не достигнет уровня у основания штепселя.

Снимите верхний вентиль (2) и нижний штекер (1).

Замена масла редуктора

Снимите заглушку с нижней части редуктора (3), чтобы слить масло.

- Установите заглушку на место.

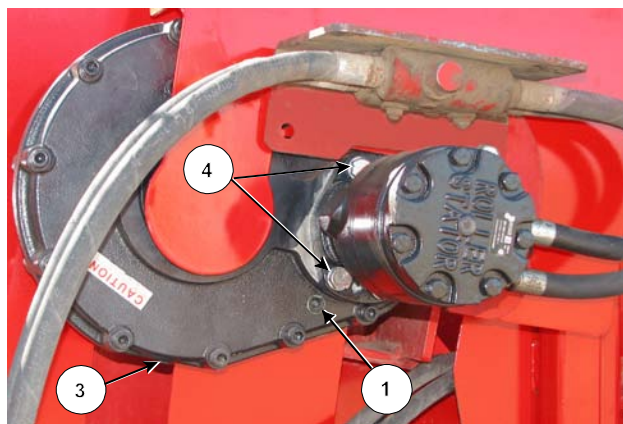
Чтобы долить масло:

- Снимите верхнюю заглушку (2). Снимите нижнюю заглушку (1) на лицевой части редуктора, чтобы проверить уровень масла.
- Закачивайте трансмиссионное масло №90 до тех пор, пока масло не начнет просачиваться с нижней заглушки (1).
- Количество вливаемого масла составляет около 1 литра.

Установите обратно нижнюю (1) и верхнюю (2) заглушку.

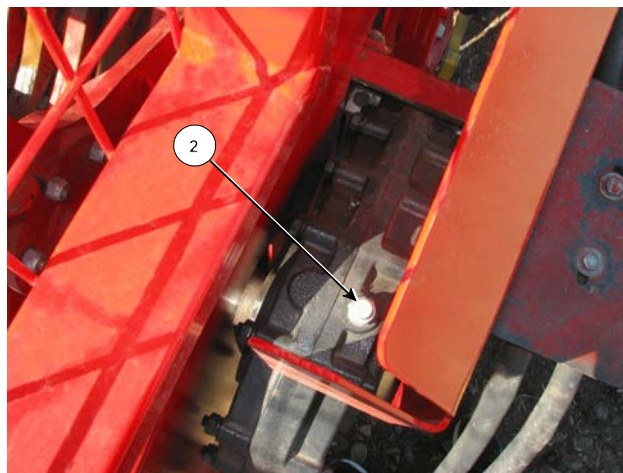
Проверка болтов крепления мотора

Убедитесь, что все болты крепления мотора (4) плотно затянуты и мотор надежно соединен с редуктором.



Проверка уровня масла в редукторе и надежности болтовых креплений мотора

216190C



Закачивайте масло через верхнее отверстие, сняв заглушку.

216191C

Проверка и регулировка давления воздуха в шинах

Контролируйте и поддерживайте уровень давления в шинах во избежание повреждения колеса.

- Не накачивайте воздух в шины выше рекомендуемого давления.

Модель	Давление воздуха в шинах
NT60E	427 Кра

- Затяните колесные болты до показателя 270 -290 Нм.



Проверка давления воздуха в шинах

215256

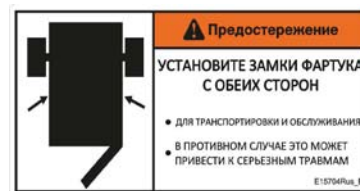
Проверка болтов на каждом зубе фартука

Убедитесь, что верхний и нижний болты на каждом зубе плотно затянуты.



Установите фиксирующие замки фартука с обеих сторон при транспортировке или при обслуживании камнеподборщика. Если замки не будут установлены это может привести к серьезной травме.

- Верхние болтовые крепления зубьев имеют контргайки. Затягивания этих болтов происходит с головки болта.



Затяните верхние и нижние болты

216081

Осмотрите гидравлические шланги / фитинги

Выключите машину и замените узел гидравлического шланга, при наличии следующих условий:

- Смещение фитинга на шланге
- Поврежденный, треснутый, обрезанный или изношенный кожух (при любом из указанных выше условий).
- Жесткий или потрескавшийся шланг.
- Треснутые, поврежденные или сильно корродированные фитинги.
- Протекающий фитинг или шланг.
- Изношенный, истонченный, приплюснутый или скрученный шланг.
- Деформированная крышка.

Гидравлические аккумуляторы

Гидравлические аккумуляторы - сосуды с высоким давлением, содержащие сжатый азотный газ.

Только квалифицированный персонал должен выполнять техническое обслуживание аккумулятора и поддерживать уровень давления используя сухой азот.



Не используйте сжатый воздух или кислород для предварительной зарядки, так как это может привести к взрыву.



Не сваривайте оболочку аккумулятора.



Только квалифицированный персонал должен выполнять техническое обслуживание аккумулятора

217214

Замена пружин мотовила



Остановите двигатель трактора и выньте ключ перед ремонтом, обслуживанием, смазыванием или чисткой камнеподборщика. Приведите в действие стояночный тормоз (если он имеется) во время работы с агрегатом. Сбросьте гидравлическое давление в шлангах. Отсоедините все гидравлические шланги от трактора перед тем, как приступить к обслуживанию камнеподборщика.



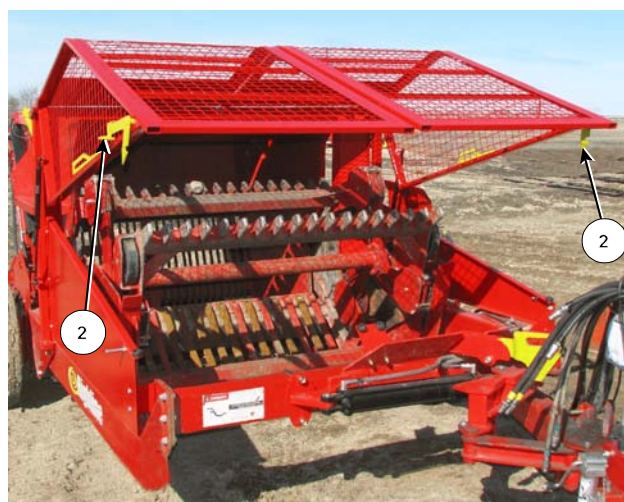
Извлечение пружин

1. Откройте (2) и поднимите каркас мотовила
 - Перед тем, как продолжить, убедитесь в отсутствии натяжения пружин из-за застрявших в граблинах камней.

Примечание: Когда давление пружины снижается во время подбора камней пружинная граблина может слегка провисать. Будьте внимательны, чтобы не получить травму.

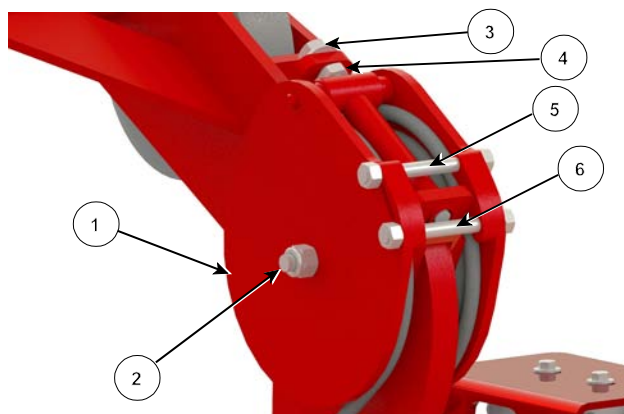
2. Снимите стопорный болт (6) с переднего края.

Примечание: некоторые агрегаты могут не иметь в комплектации данного болта.



Откройте и поднимите каркаса мотовила

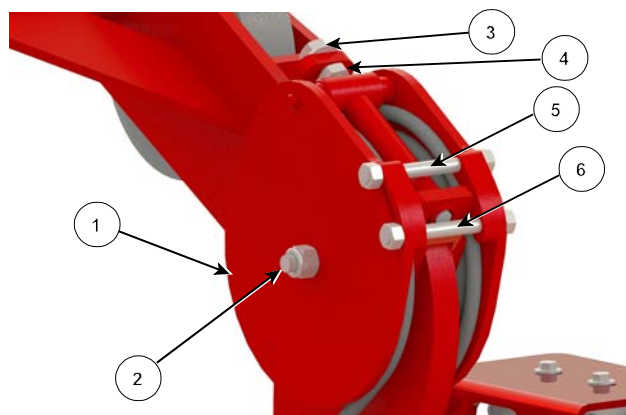
216080C



Снятие пружин

215266C

3. Снимите болт (5), который фиксирует болт натяжения пружины (3).
4. Ослабьте болт (2), удерживая защитные пластины на достаточном расстоянии для смещения пружин.
 - Не снимайте болт на этом этапе.
5. Ослабьте гайку (4) на болте натяжения пружины (3).
6. Ослабьте болт натяжения пружины (3), чтобы ослабить натяжение.
7. Снимите болт от защитной пластины (2).
8. Снимите защитную пластину (1) и пружину.



Снятие пружин

215266C

Установка пружин

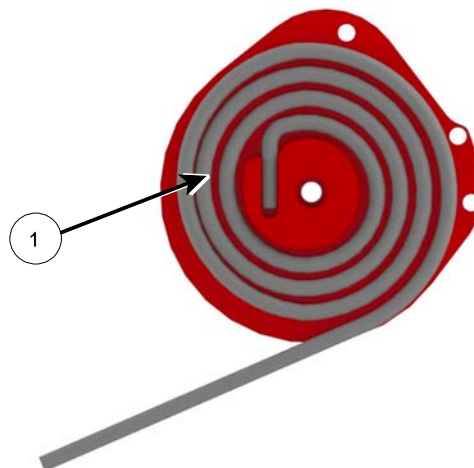
Примечание: Существует 2 типа пружинных узла в сборе:

- Первый тип имеет 3 болтовых крепления на пластине
- Второй тип имеет 2 болтовых крепления на пластине

Процедуры установки отличаются в зависимости от типа пружинного узла. Следуйте соответствующей инструкцией исходя из того, какой тип пружинного узла у Вас.

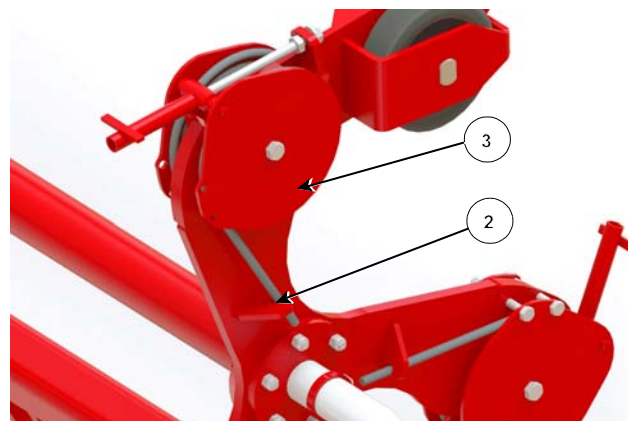
Пружинный узел с 3 болтами

1. Поместите скрученный конец пружины в защитную пластину.
 - Поместите прямым коротким концом (1) в паз защитной пластины.

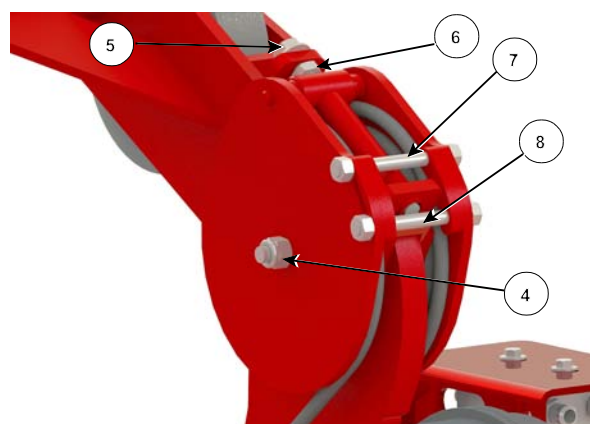


Пружина помещенная в защитную пластину. ^{214031C}

2. Поместите пластину (3) с пружинным узлом в соответствующее место на рычаге мотовила.
3. Закрепите длинный прямой конец пружины в соответствующем отверстии (2), расположенном на рычаге мотовила.
4. Вставьте болт защитной пластины (4). (Не затягивайте)
5. Смажьте резьбу болта натяжения пружины (5)
6. Полностью затяните болт натяжения пружины (5), чтобы натянуть пружину.
7. Затяните болт натяжения пружины (6).
8. Затяните болт защитной пластины (4).
9. Установите болт (7), который фиксирует болт натяжения пружины. Затяните до упора.
10. Установите обратно стопорный болт (8). Затяните до упора.



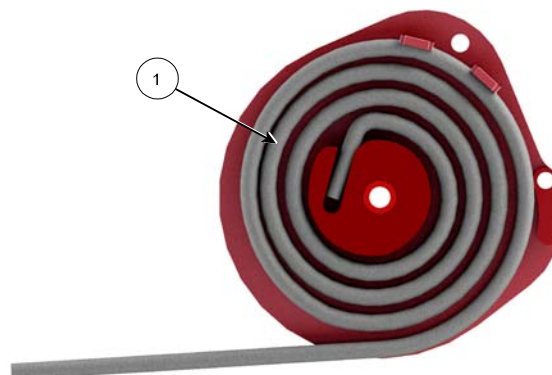
Пружина в отверстии на рычаге мотовила 214032C



Замена пластин пружинных узлов. 215266C2

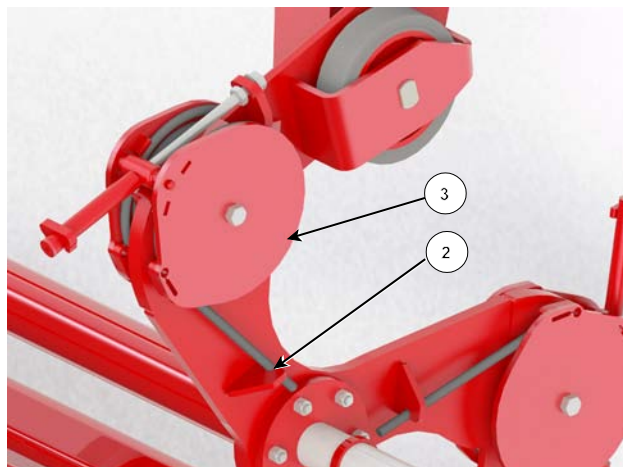
Пружинный узел с 2 болтами

1. Поместите скрученный конец пружины в защитную пластину.
 - Поместите прямым коротким концом (1) в соответствующее отверстие
 - Поместите завиток пружины внутрь соответствующего отверстия.

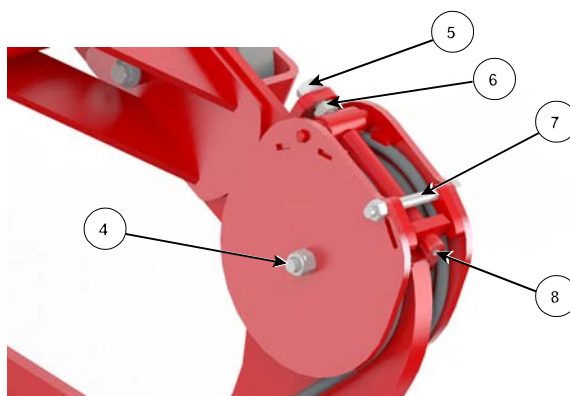


Пружина, помещенная в защитную пластину и соответствующее отверстие 217205C

2. Поместите пластину (3) с пружинным узлом в соответствующее место на рычаге мотовила.
3. Закрепите длинный прямой конец пружины в соответствующем отверстии (2), расположенном на рычаге мотовила.
4. Вставьте болт защитной пластины (4). (Не затягивайте)
5. Смажьте резьбу болта натяжения пружины (5)
6. Полностью затяните болт натяжения пружины (5), чтобы натянуть пружину.
7. Затяните болт натяжения пружины (6).
8. Затяните болт защитной пластины (4).
9. Установите болт (7), который фиксирует болт натяжения пружины. Затяните до упора.
10. После натяжения пружины смажьте трубку вокруг резьбы через смазочное отверстие (8)
 - Для смазывания этой трубки используйте подходящий для этого пистолет для смазывания
 - Закачивайте масло до тех пор, пока оно не начнет просачиваться со стороны гайки (6) или до упора.



Пружина в соответствующем отверстии на рычаге мотовила
217206C



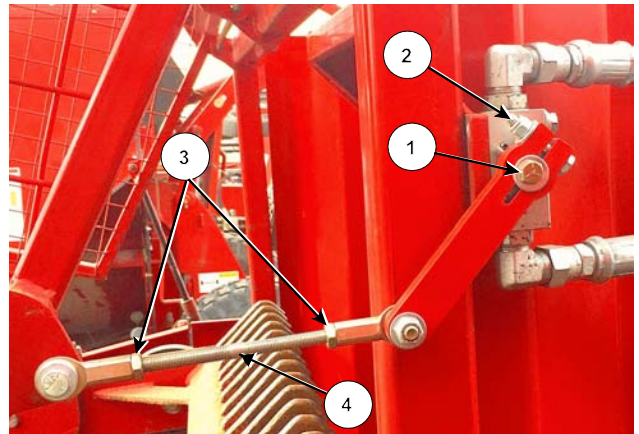
Замена пластин с пружинным узлом и смазывание
217207C

Регулировка гидравлического блокировочного клапана мотовила

Гидравлический блокировочный клапан представляет собой вторичное предохранительное устройство, которое останавливает гидравлический поток к гидромотору мотовила, если каркас мотовила поднимается. Блокировочный клапан также предотвращает случайный запуск гидромотора при обслуживании агрегата в рабочей области мотовила.

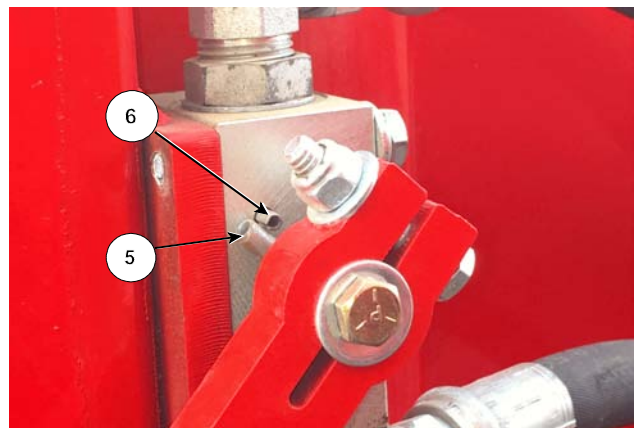
Рабочий ход клапана находится между предохранительными упорами шплинтов клапана.

1. Убедитесь, что центральный болт (1) плотно затянут.
2. Убедитесь, что зажимной болт (2) затянут.
3. Отрегулируйте движение клапана:
 - Ослабьте контргайки (3) на регулировочном стержне (4).
 - Проверните регулировочный стержень (4).
 - Поднимите и опустите каркас мотовила, контролируя движение регулировочного шплинта клапана (5).
 - Во время подъёма каркаса, регулировочный шплинт (5) должен находиться рядом с верхним упорным шплинтом (6).
 - Убедитесь, что регулировочный шплинт (5) не прижимает верхний упорный штифт (6).



Регулировочный стержень блокировочного клапана

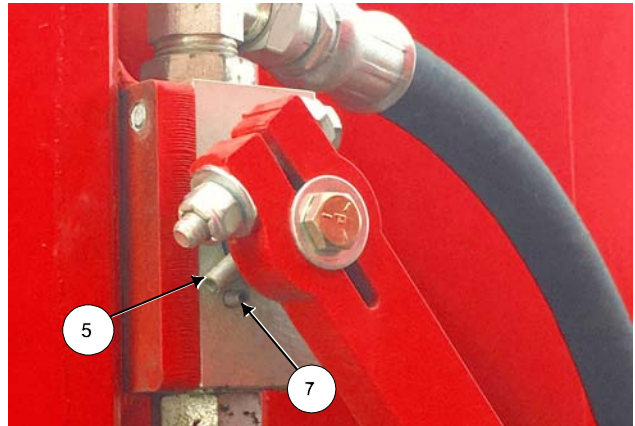
216204C



Положение верхнего упорного штифта при поднятом каркасе мотовила

216203C

- При опускании каркаса шплинт штока клапана (5) должен вращаться рядом с верхним (7) упорным штифтом.
- Убедитесь, что регулировочный шплинт (5) не прижимает нижний упорный штифт (7).
- Затяните контргайки (3) на регулировочном стержне (4).



Положение нижнего упорного штифта при опущенном каркасе мотовила

216205C

Хранение камнеподборщика

Инструкции для хранения более чем на 1 неделю:

1. Снимите стопорные замки фартука (если они установлены), чтобы можно было поднять ковш.
 - Замки фартука нужно будет установить позже.
 - Полностью поднимите фартук, чтобы снять давление со стопорных замков фартука.

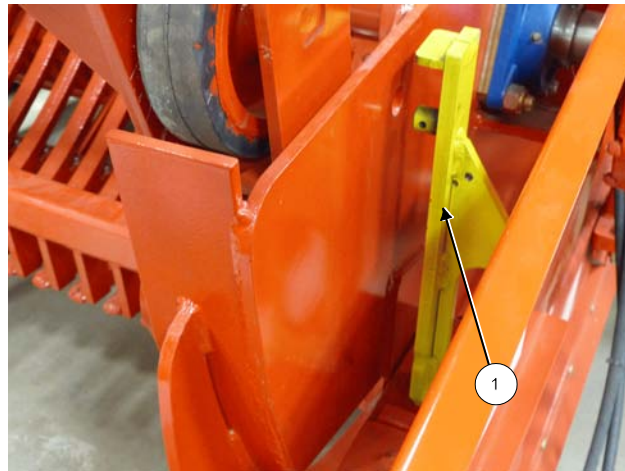
Примечание. Не опускайте фартук или не поднимайте ковш, если на фартуке установлены стопорные замки. Это может повредить агрегат.

Левая сторона

- Снимите шплинт.
- Снимите фиксирующий замок (1) с левой стороны фартука.

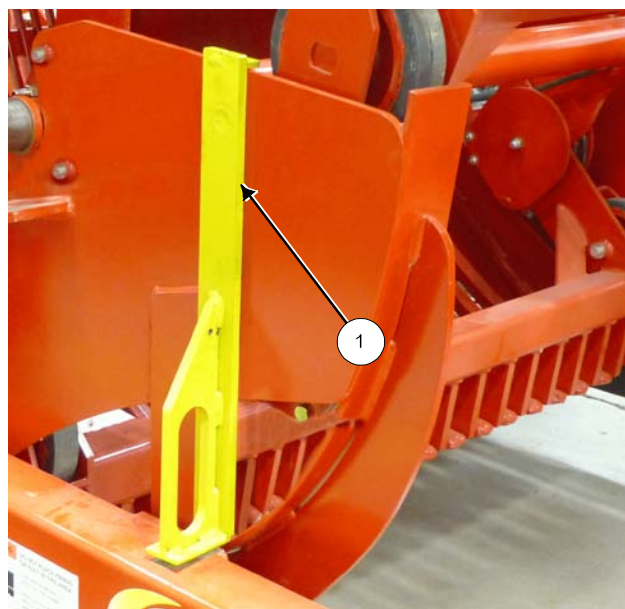
Правая сторона

- Снимите шплинт.
- Снимите фиксирующий замок (1) с правой стороны фартука.



Снимите левый фиксирующий замок фартука

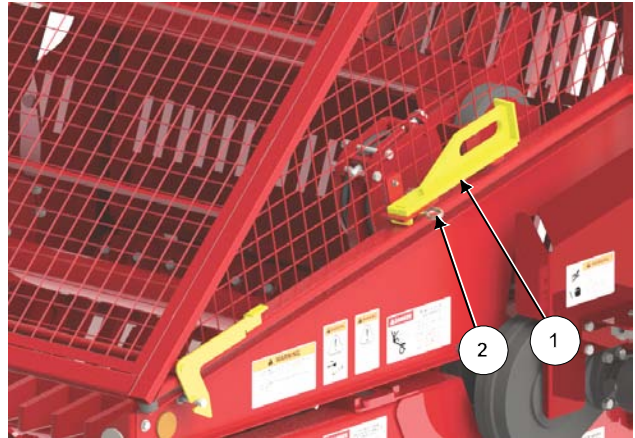
216226C2



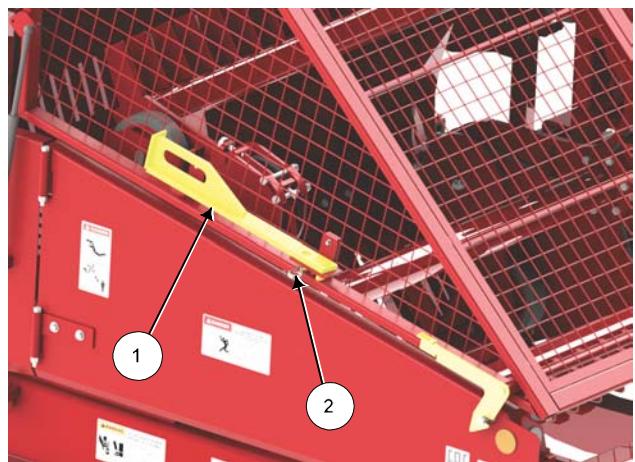
Снимите правый фиксирующий замок фартука

216227C

2. Поместите транспортные замки (1) в скобы для хранения с внешней стороны каркаса.
 - Зафиксируйте с помощью шплинта (2).



Транспортный замок в положении для хранения - левая сторона 216229C



Транспортный замок в положении для хранения - правая сторона 216230C

3. Опустошите ковш.



Не отсоединяйте прицепное устройство при поднятом ковше. Это опасно.



Ковш в позиции сбрасывания камней 216091-2

4. Очистка ковша и камнеподборщика от мусора и камней.



Очистка агрегата от мусора и камней

214022

5. Очистите ковш от мусора или камней, оставшихся на раме.

Мусор или камни, что остались на раме, могут препятствовать полному опусканию фартука.

Мусор или камни могут застревать между фартуком и рамой, предотвращая опускание фартука.



Уберите камни с рамы

216086

6. Опустите ковш.
7. Поставьте камнеподборщик на ровной поверхности.
8. Переместите прицепное устройство в транспортное положение, путем полного вытягивания цилиндра (3).
 - Убедитесь, что замок опущен и подключен к прицепному устройству.



Транспортное положение прицепного устройства

216232C

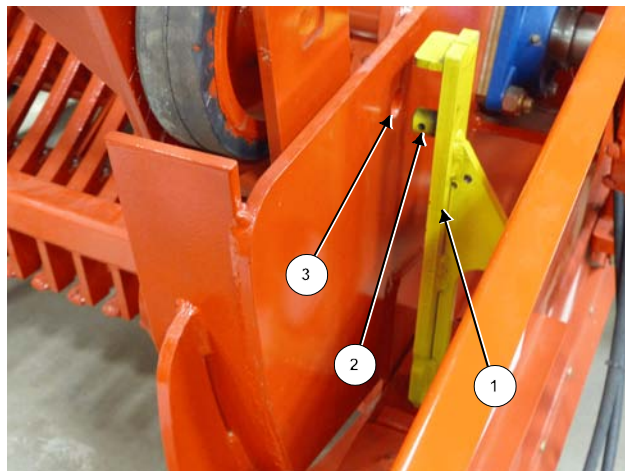
9. Поднимите фартук до тех пор, пока цилиндры ковша не будут полностью втянуты.

10. Откройте и поднимите каркас мотовила.

11. Установите транспортировочные замки фартука.

Замки предотвращают опускание фартука на раму камнеподборщика.

- Установите замок фартука (1) с левой стороны фартука.

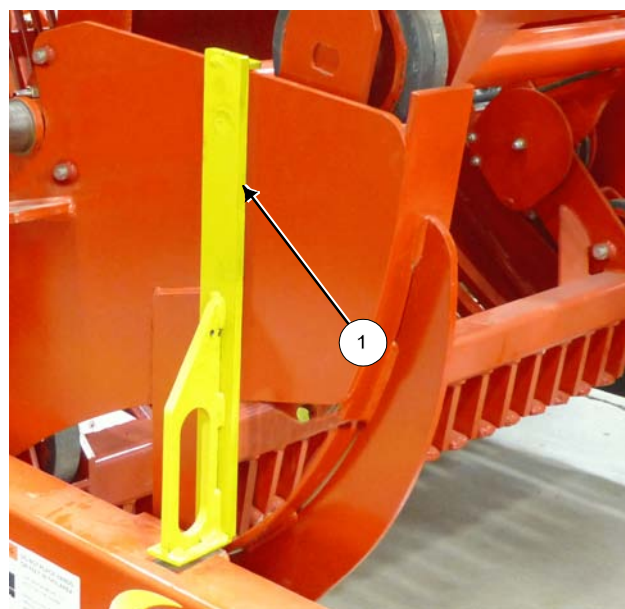


Установите замок фартука с левой стороны. 216226C

- Поместите шплинт замка (2) в отверстие фартука (3).
- Закрепите с помощью шплинта.

12. Установите замок фартука (1) с правой стороны фартука.

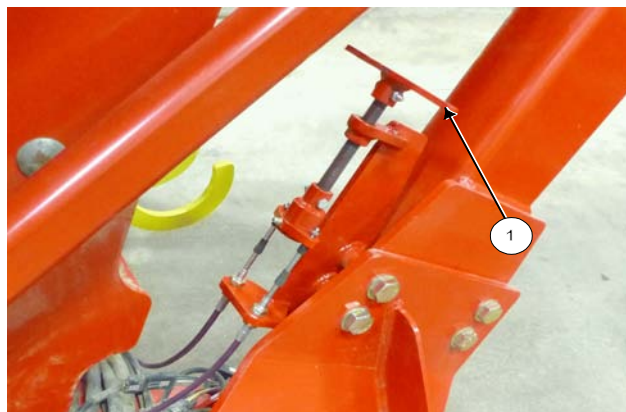
- Поместите шплинт замка в отверстие фартука.
- Закрепите с помощью шплинта.



Установите замок фартука с правой стороны фартука. (На фото панель доступа к мотовилу открыта для ясности) 216227C

13. Активируйте стояночный тормоз, что расположен на левой задней стойке.

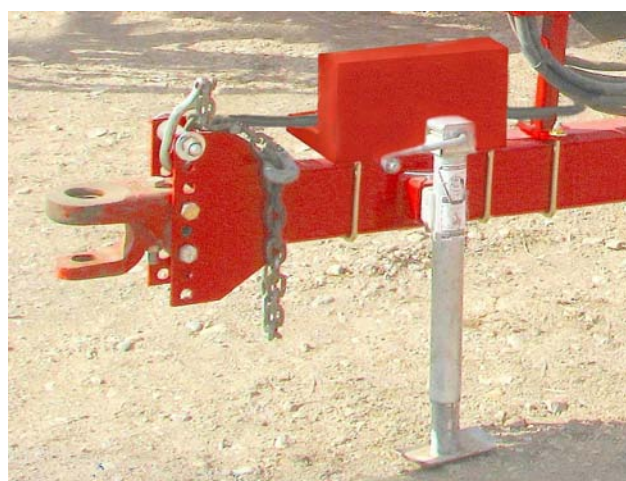
- Поверните рычаг (1), чтобы затянуть тормозные тросы.



Приведите в действие стояночный тормоз 217213C

14. Установите домкрат на прицепное устройство.

- Поверните стойку из положения хранения.
- Соедините домкрат с помощью соответствующего шплинта на прицепном устройстве.
- Убедитесь, что домкрат опирается на твердое ровное основание или деревянный брус.
- Поднимите прицепное устройство до полного поддержания веса домкратом.



Подъем прицепного устройства с помощью домкрата 216224-1

15. Отсоедините гидравлические шланги от трактора.

- Сбросьте давление в гидравлических шлангах и отсоедините их.

16. Отключите электрические соединения.



Отсоедините гидравлические шланги и электрические соединения. 108008

17. Отсоедините тормозную линию (1) камнеподборщика.
18. Отсоединение страховочную цепь (2).



Отсоединение страховочной цепи (защитный кожух снят для ясности)

217214C

19. Закрепите гидравлические шланги, тормозную линию и электрические кабеля на держатель на прицепном устройстве, чтобы сохранить их чистыми.
20. Отсоедините прицепное устройство от трактора.
 - Отсоедините страховочную цепь от трактора.
 - Выньте шплинт прицепного устройства.



Отсоедините страховочную цепь и прицепное устройство

216233-1

21. Смажьте правый и левый подшипники мотовила.
- Детальные инструкции по смазыванию см. в Разделе 5.



Смазывание правого и левого подшипников мотовила (вид справа)

216095

22. Опустите и закройте каркас мотовила.



Опустите и закройте каркас мотовила

216232

23. Замените масло в редукторе.
- Процедуры по замене масла см. в Разделе 5.
 - Залейте масло в редуктор до уровня указанного в разделе по обслуживанию камнеподборщика.



Замените масло в редукторе.

216190

24. Проверьте камнеподборщик на наличие изношенных или поврежденных деталей. Замените их при необходимости.
25. Подкрасьте затертые участки, чтобы избежать появления ржавчины.

Эта страница остается пустой

Поиск и устранение неисправностей

Прицепное устройство

Как проявляется	Неисправность	Решение
Прицепное устройство не устанавливается в рабочее положение	Опущен замок, переводящий прицепное устройство в транспортное положение	Снимите транспортный замок
	Гидравлический цилиндр	Проверьте все гидравлические соединения. Проверьте работоспособность гидравлического цилиндра
	Прицепное устройство не переключается в положение 1 (для работы с тракторами со сдвоенных колесами)	Подготовьте всё для переключения прицепного устройства в положение 1 (см. Раздел 3 «Установка прицепного устройства в положение 1»)
	Прицепное устройство не перемещается в положение 2 для работы с трактором с одинарными колесами	Подготовьте всё для переключения прицепного устройства в положение 2 (см. Раздел 3 «Установка прицепного устройства в положение 2»)
	Стояночный тормоз	Отпустите стояночный тормоз
Прицепное устройство не переводится в транспортировочное положение	Гидравлический цилиндр	Проверьте все гидравлические соединения. Проверьте работоспособность гидравлического цилиндра
Прицепное устройство не держит транспортировочное положение при перемещении камнеподборщика	Транспортировочные замки не задействованы	Убедитесь, что транспортировочные замки прицепного устройства подключены и приведены в действие

Мотовило для подъема камней

Как проявляется	Неисправность	Решение
Мотовило не вращается	Установлен блокировочный замок мотовила	Снимите блокировочный замок со шлицевого вала мотовила
	Гидравлический мотор	Проверьте все гидравлические соединения
	Каркас мотовила поднят	Когда каркас поднят, он закрывает клапан, чтобы масло не подавалось в гидромотор. Закройте каркас.
	Предохранительный клапан мотовила закрыт	Клапан, соединенный с каркасом, предотвращает подачу масла в гидромотор, если каркас поднимается. Убедитесь, что этот клапан открывается, когда каркас мотовила опускается.
	Камень застрял в граблине мотовила	Удалите застрявший камень с помощью метода 1 или метода 2. Для получения более детальных инструкций см. Раздел 4. Внимательно следуйте всем инструкциям
	Привод	Проверьте возможность привода вращаться. Проверьте гидравлическое соединение между мотором и редуктором. Проверьте уровень масла в редукторе.

Раздел 7 - Поиск и устранение неисправностей

Как проявляется	Неисправность	Решение
Направляющий ролик граблины сместился с центрального положения	Втулки направляющих роликов	Замените изношенные втулки направляющих роликов. Убедитесь в том, все элементы направляющих роликов установлены правильно и плотно затянуты
	Направляющий ролик граблины изношен	Замените направляющий ролик. Используйте только оригинальные запчасти Highline
Граблина не поднимает камни	Пружинный узел	Проверьте натяжение пружин. Подтяните их до упора.
	Воздушный клапан	Воздушный клапан препятствует достижению требуемого гидравлического давления в системе. Замените клапан. Используйте только оригинальные запчасти Highline
Граблины мотовила издают стук	Пружинный узел	Проверьте натяжение и целостность пружин. Подтяните пружины до упора. Замените поврежденные пружины. Используйте только оригинальные запчасти Highline
	Болты мотовила ослаблены	Затяните болты

Фартук

Как проявляется	Неисправность	Решение
Фартук не опускается	Транспортировочный замок фартука	Снимите транспортировочные замки фартука. Поместите их в место для хранения
Фартук опускается во время транспортировки	Транспортировочный замок фартука	Полностью поднимите фартук втянув гидроцилиндры. Установите транспортировочные замки фартука
Зубья ослаблены	Болтовые крепления зубьев	Затянуть верхние и нижние болты

Ковш камнеподборщика

Как проявляется	Неисправность	Решение
Ковш не поднимается	Гидравлическая система	Проверьте гидравлические соединения, шланги и цилиндры
	Превышение по весу	Выбросьте несколько камней
	Транспортировочные замки фартука	Снимите транспортировочные замки чтобы можно было полностью опустить фартук
	Камни на раме	Камни на раме предотвращают полное опускание фартука. Уберите камни и опустите фартук
Ковш не полностью опускается	Замки подъемных гидроцилиндров ковша заблокированы	Снимите оба замка с подъемных цилиндров ковша
	Камни или мусор застряли между ковшом и фартуком	Уберите камни или мусор

Раздел 7 - Поиск и устранение неисправностей

Как проявляется	Неисправность	Решение
	Транспортировочные замки фартука	Снимите транспортировочные замки чтобы можно было полностью опустить фартук

Тормоза

Как проявляется	Неисправность	Решение
Тормоза не работают	Соединение тормозной системы с трактором	Убедитесь что тормозная система камнеподборщика соединена с трактором
	Тормозная система трактора	Убедитесь, что тормозная система трактора работает корректно
	Тормозная система камнеподборщика	Проверьте все соединения тормозных цилиндров. Убедитесь что цилиндр срабатывает при нажатии на педаль тормоза
	Тормозной цилиндр	Убедитесь, что тормозной цилиндр имеет хорошие гидравлические соединения. Убедитесь, что цилиндр работает при нажатой педали тормоза
После срабатывания, тормозная система не возвращается в исходное положение	Тормозная пружина	Убедитесь, что тормозная пружина приводит в действие тормозной цилиндр для отпускания тормоза
	Стояночный тормоз	Отпустите стояночный тормоз, повернув рычаг в соответствующее положение для высвобождения кабелей, натягивающих тормоза

Раздел 7 - Поиск и устранение неисправностей

Как проявляется	Неисправность	Решение
	Система аварийного торможения	Убедитесь, что рычаг системы находится в открытом положении - таким образом давление от аккумуляторов не активирует тормозную систему

Раздел 8 - Технические характеристики

Технические характеристики

	NT60E
Вес – пустого агрегата	3752 кг
Тяговое усилие	535 кг
Транспортная длинна	6228 мм
Длина в рабочем положении 1 (для работы с трактором со сдвоенными колесами)	5842 мм
Длина в рабочем положении 2 (для работы с трактором с одинарными колесами)	6102 мм
Ширина отверстия для подбора камней	1524 мм
Транспортная ширина	2972 мм
Ширина в рабочем положении 1 (для работы с трактором со сдвоенными колесами)	4188 мм
Ширина в рабочем положении 2 (для работы с трактором с одинарными колесами)	3727 мм
Высота	1868 мм
Высота разгрузки	2134 мм
Емкость ковша	1.97 Кубические метры
Шины	400/60-22.5
Давление в шинах	427 кПа
Требуемая мощность	70 - 101 кВт
Гидравлические выходы	3
Давление	17237 кПа
Требуемый поток	68 л/мин
Минимальный диаметр камня	51 мм
Максимальный диаметр камня	610 мм

Эта страница остается пустой

Ограниченная гарантия на новый агрегат Highline

Один (1) год /12 месяцев – запчасти и обслуживание

Highline Mfg. Ltd (далее по тексту "Highline") гарантирует, что данный новый агрегат производства Highline не будет иметь производственного брака или дефектов материала при нормальном использовании и обслуживании в течение одного полного года с даты покупки/розничной продажи. Highline дает гарантию на один (1) год на запчасти и обслуживание при условии, что оно выполняется квалифицированным дилером. Данная гарантия распространяется только на комплектный агрегат производства Highline, запчасти подлежат отдельной ограниченной гарантии.

ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ ДРУГИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ, ПОКРЫВАЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ ЭТОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ В УСТАНОВЛЕННОМ ИМ ОБЪЕМЕ И ВОЗМЕЩАЮТСЯ ПО ГАРАНТИИ HIGHLINE ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ПРИЗНАНИЯ ЕГО ДЕФЕКТНЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.

В течение указанного периода ограниченной гарантии любая подлежащая гарантии Highline деталь с дефектом материала или производственным браком, в случае если она не входит в указанные ниже исключения, предоставляется бесплатно и будет бесплатно заменена авторизованным дилером Highline. Гарантийный ремонт или замена осуществляются авторизованным дилером, согласно политике возмещения затрат Highline. Компания Highline оставляет за собой право поставить отремонтированную деталь в случае, если компания сочтет ее пригодной

ОБЯЗАННОСТИ РОЗНИЧНОГО ПОКУПАТЕЛЯ

Данная ограниченная гарантия требует надлежащего обслуживания и периодической проверки агрегата, согласно инструкциям руководства по эксплуатации. Затраты, связанные с обычным техническим обслуживанием несет розничный покупатель, который должен сохранить документально зафиксированное свидетельство такого обслуживания. При несоблюдении указанных условий агрегат может быть снят с гарантии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Данная гарантия НЕ ПРИМЕНИМА В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

1. в случае если причиной дефекта является (по мнению компании Highline) ненадлежащее использование или обслуживание агрегата или:
 - a. несчастный случай
 - b. халатное использование
 - c. перегрузка
 - d. отсутствие надлежащего технического обслуживания
 - e. ненадлежащий ремонт или установка
 - f. неправильное хранение
 - g. не одобренные компанией Highline изменения или модификации
 - h. стихийные бедствия
 - i. акты вандализма
 - j. установка запчастей или вспомогательных элементов, произведенных другим производителем или проведенная не авторизованным дилером компании
 - k. природно-климатические условия
 - l. столкновения и др. несчастные случаи.
2. При удалении или изменении серийных номеров или других идентификационных знаков агрегатов.
3. Если рекомендованные процедуры периодической проверки или обслуживания были проведены при использовании деталей, не произведенных или поставленных компанией Highline или не в соответствии с требованиями компании, включая смазочные материалы, ремни, гидравлическое масло и др.
4. В случае если оборудование использовалось для демонстраций, производимых не дилерами компании Highline. Гарантия на все виды демонстрации дается по усмотрению компании Highline.
5. Если новое сельскохозяйственное оборудование, доставленное розничному покупателю, на которое не была заполнена и возвращена на завод регистрационная форма в течение 30 – ти дней с момента приобретения.
6. В случае если дефект произошел вследствие (по мнению Highline) несоблюдения правил эксплуатации, указанных в руководстве по эксплуатации.
7. Гарантия на шины и любая техническая поддержка являются обязанностью производителя шин.
8. На затраты, связанные с транспортировкой до цеха дилера Highline.
9. Гарантийные обязательства Highline ни при каких обстоятельствах не превышают стоимость, по которой был приобретен агрегат.
10. Highline ни перед кем и ни в коем случае не несет ответственности за случайные или косвенные убытки (включая потерю выгоды, несвоевременный сервис, повреждения присоединенного агрегата и др.).
11. Затраты связанные с диагностикой неисправности не подлежат ограниченной гарантии.

12. Повреждения, связанные с износом, ненадлежащим техническим обслуживанием, неследованием инструкциям руководства, нецелевым использованием и несоблюдением правил хранения гарантией не покрываются.
13. Вспомогательное оборудование и электроника, не произведенные Highline, подлежат гарантии соответствующего производителя в установленном им объеме.
14. Изнашиваемые детали, указанные ниже:

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЫЧНОМУ ИЗНОСУ

Роликовые цепи, звездочки, муфты, срезные болты, компоненты сцепления, цепи, болты редукторов, крепежные, вращающиеся детали, цепи, ремни подающих роликов, соединительные цепи, муфты привода, опорные ролики, зубцы вилов, шланги, ножи и их детали, болты и гайки, опорные лапы, ограждения цепей и компоненты муфт.

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ГАРАНТИИ

Запасные части, замененные в период действия гарантии, будут включены в счет годовой ограниченной гарантии на новый агрегат. По истечении гарантийного срока запасные части подлежат гарантии на отсутствие дефектов материала и производственных дефектов в течение 90 дней с даты приобретения, или будут заменены или отремонтированы в случае таких дефектов без покрытия стоимости работ по снятию и замене.

ИСКЛЮЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ПОМИМО ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПРИМЕНЯЕМОЙ ПРАВОВОЙ НОРМЫ, А ТАКЖЕ ТЕХ, КОТОРЫЕ УКАЗАНЫ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, КОМПАНИЯ HIGHLINE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. КОМПАНИЯ HIGHLINE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО МОДИФИЦИРОВАТЬ, МЕНЯТЬ И СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ СВОЮ ПРОДУКЦИЮ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ, БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ЗАМЕНЫ И МОДИФИКАЦИИ РАНЕЕ ПРОДАННЫХ ИЗДЕЛИЙ. НИКТО НЕ ИМЕЕТ ПРАВА ДАВАТЬ КАКИЕ-ЛИБО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ОТ ИМЕНИ КОМПАНИИ HIGHLINE.